

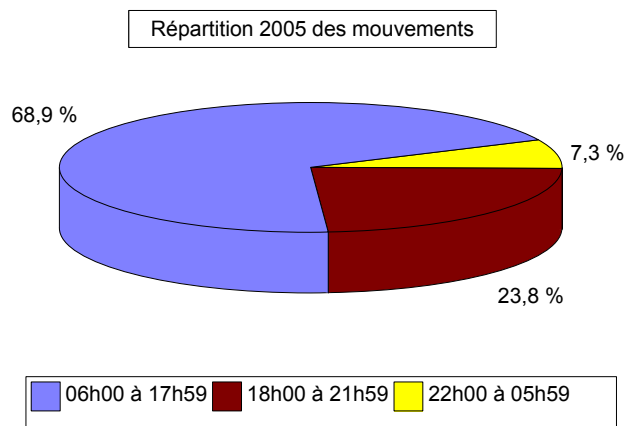
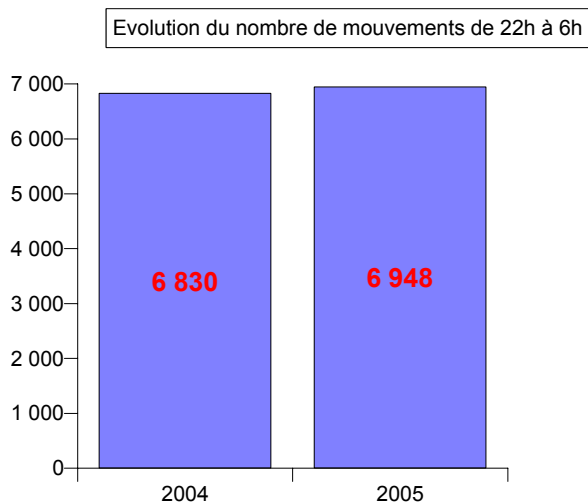
Bulletin Statistiques Environnement

2eme semestre 2005

Analyse des mouvements par tranches horaires

Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

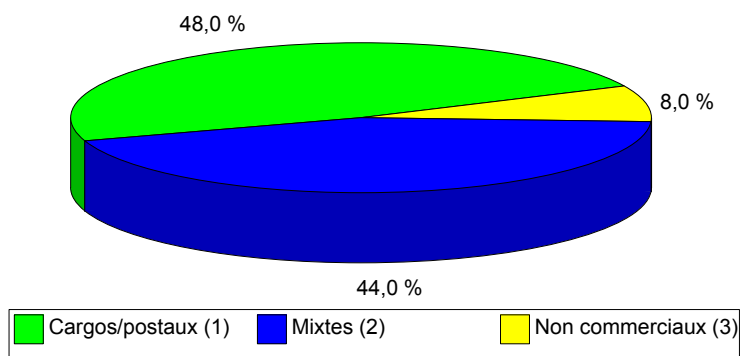
	Janvier-décembre 2004	Janvier-décembre 2005	Variation n/n-1
06h00 à 17h59	63 878	65 359	2,3 %
18h00 à 21h59	21 643	22 537	4,1 %
22h00 à 05h59	6 830	6 948	1,7 %
Total	92 351	94 844	2,7 %



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic

	Janvier-décembre 2004	Janvier-décembre 2005	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	3 200	3 334	4,2 %
Mixtes (2)	3 122	3 059	-2,0 %
Non commerciaux (3)	508	555	9,3 %
Total	6 830	6 948	1,7 %

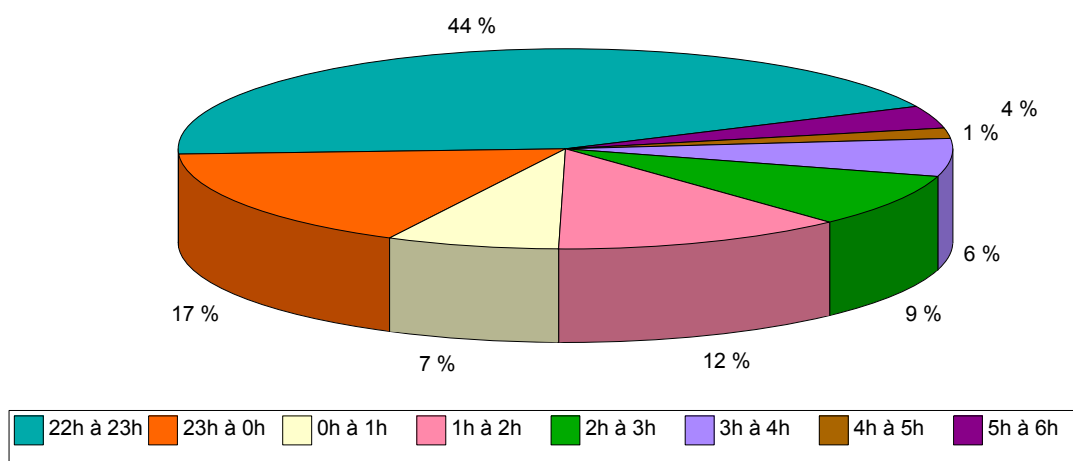
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



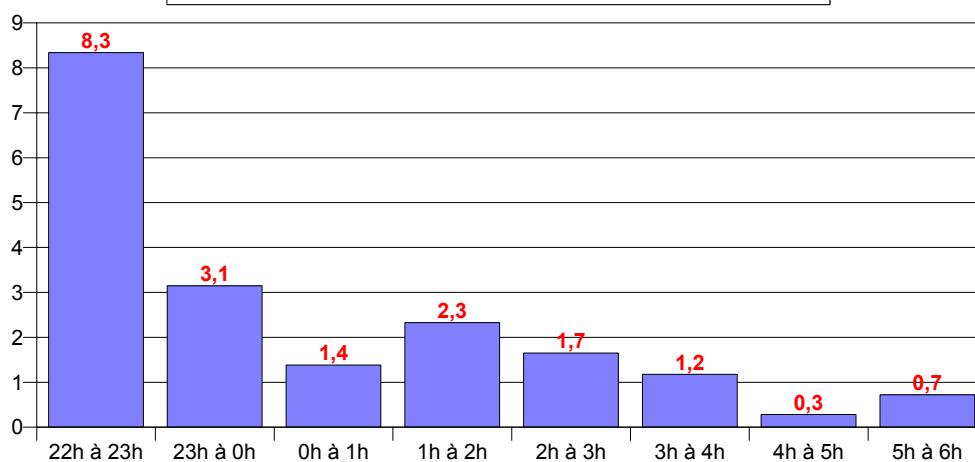
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-décembre 2004	Janvier-décembre 2005	Variation n/n-1
22h à 23h	2 925	3 044	4,1 %
23h à 0h	1 180	1 149	-2,6 %
0h à 1h	544	506	-7,0 %
1h à 2h	830	849	2,3 %
2h à 3h	548	603	10,0 %
3h à 4h	456	430	-5,7 %
4h à 5h	87	104	19,5 %
5h à 6h	260	263	1,2 %
Total	6 830	6 948	1,7 %

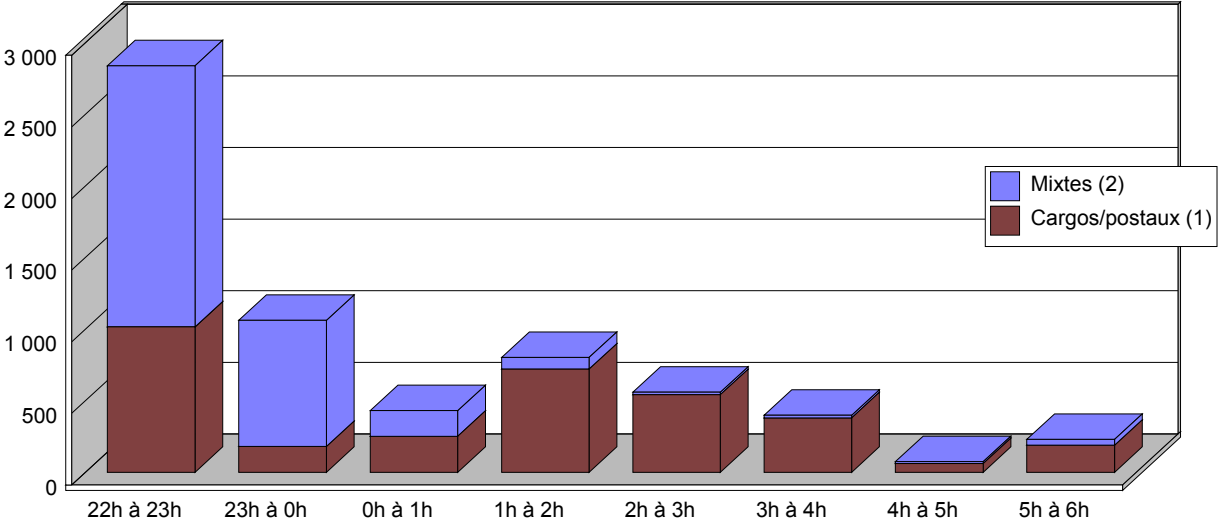
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

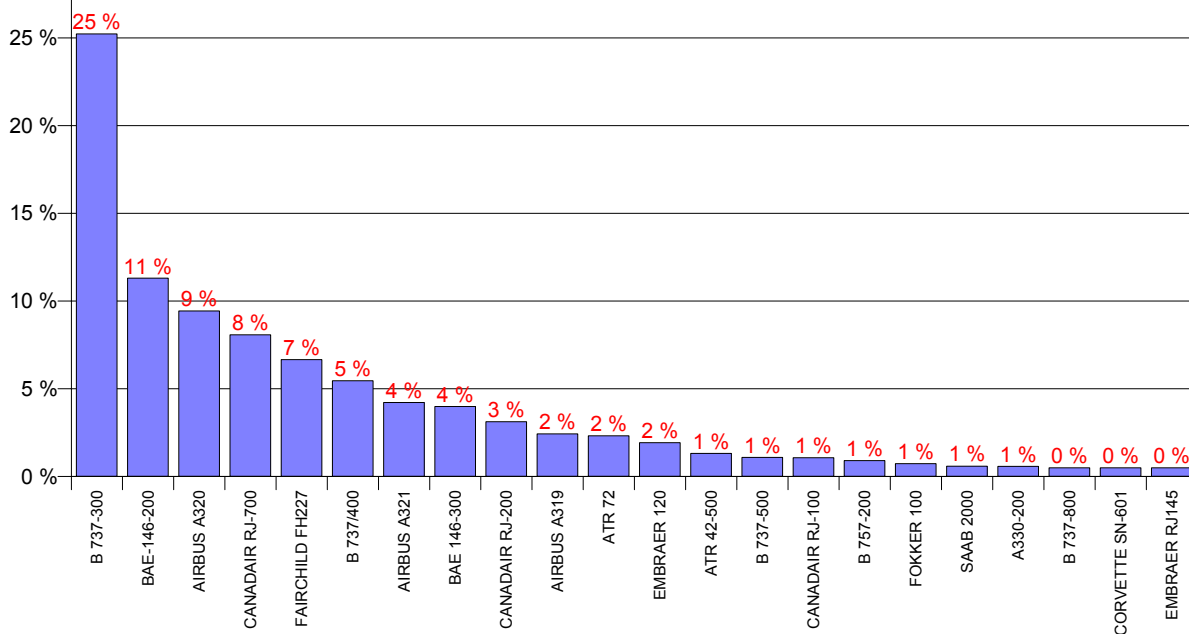


Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2004	Janvier-décembre 2005	Part dans le total 2005
B 737-300	1 387	1 753	25,2 %
BAE-146-200	1 025	785	11,3 %
AIRBUS A320	733	656	9,4 %
CANADAIR RJ-700	541	561	8,1 %
FAIRCHILD FH227	348	463	6,7 %
B 737/400	159	379	5,5 %
AIRBUS A321	181	293	4,2 %
BAE 146-300	92	277	4,0 %
CANADAIR RJ-200	66	217	3,1 %
AIRBUS A319	132	169	2,4 %
ATR 72	308	161	2,3 %
EMBRAER 120	78	134	1,9 %
ATR 42-500		91	1,3 %
B 737-500	174	76	1,1 %
CANADAIR RJ-100	74	74	1,1 %
B 757-200	40	63	0,9 %
FOKKER 100	63	51	0,7 %
SAAB 2000	98	41	0,6 %
A330-200	18	40	0,6 %
B 737-800	86	34	0,5 %
CORVETTE SN-601	32	34	0,5 %
EMBRAER RJ145	26	34	0,5 %



Lexique :

(1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

(2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

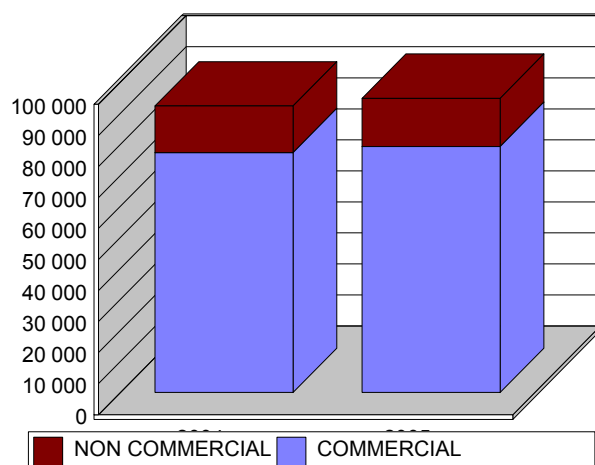
(3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Analyse des mouvements non commerciaux

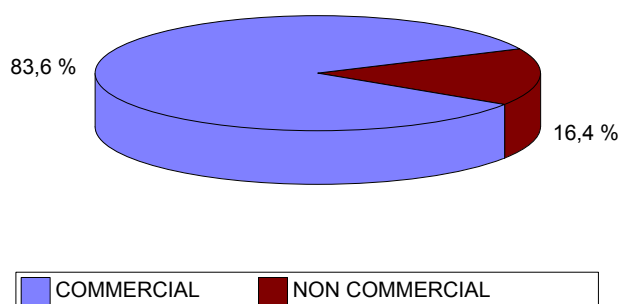
Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-décembre 2004	Janvier-décembre 2005	Variation n/n-1
Commercial (1)	77 291	79 330	2,6 %
Non commercial (2)	15 060	15 514	3,0 %
Total	92 351	94 844	2,7 %

Part des mouvements non commerciaux



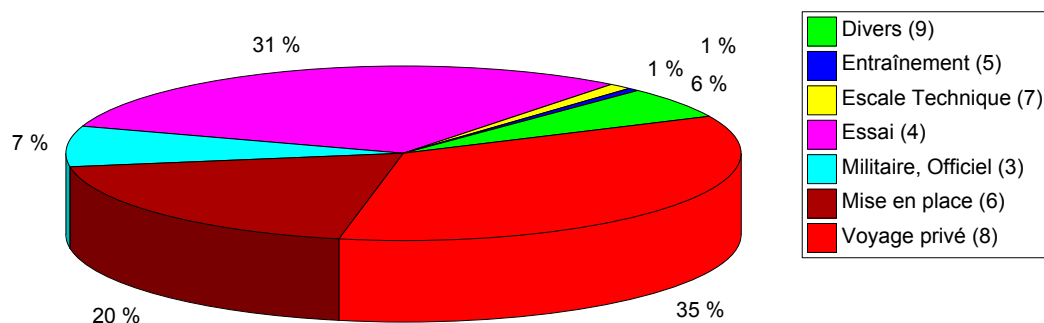
Répartition 2005 des mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-décembre 2004	Janvier-décembre 2005	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	1 351	1 134	-16,1 %
Essai Airbus (4)	3 123	4 377	40,2 %
Autre essai (4)	419	390	-6,9 %
Entraînement (5)	44	101	129,5 %
Mise en place (6)	3 388	3 051	-9,9 %
Escale Technique (7)	131	162	23,7 %
Voyage privé (8)	5 728	5 432	-5,2 %
Divers (9)	876	867	-1,0 %
Total	15 060	15 514	3,0 %

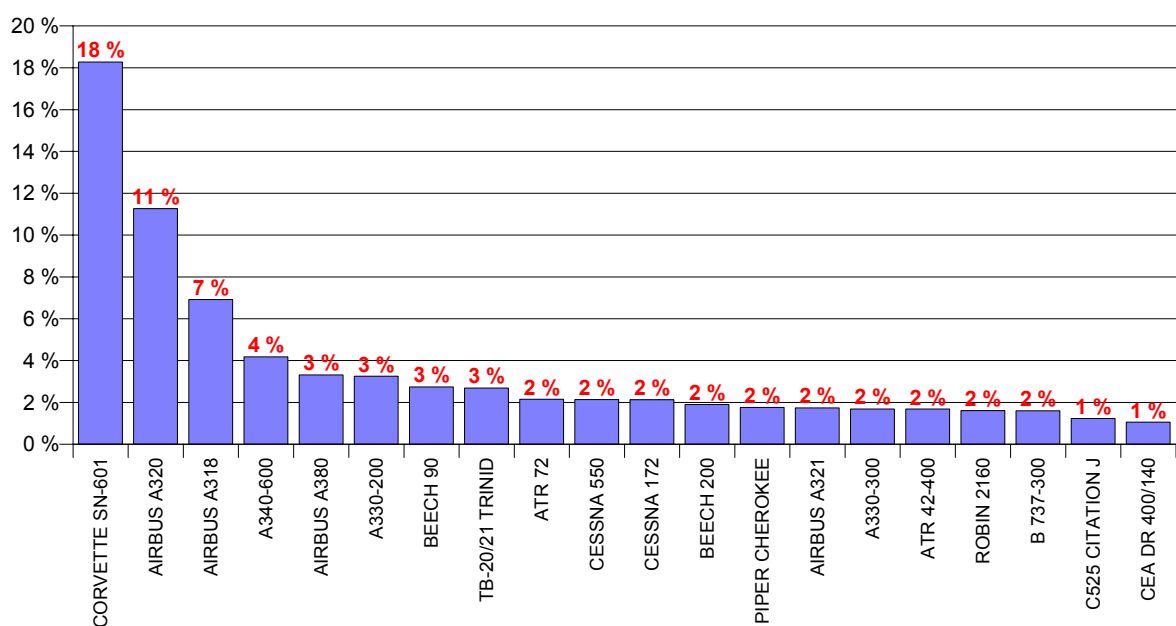
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2004	Janvier-décembre 2005	Part dans le total 2005
CORVETTE SN-601	2 762	2 835	18,3 %
AIRBUS A320	1 580	1 748	11,3 %
AIRBUS A318	344	1 073	6,9 %
A340-600	524	649	4,2 %
AIRBUS A380		514	3,3 %
A330-200	487	504	3,2 %
BEECH 90	486	425	2,7 %
TB-20/21 TRINID	432	417	2,7 %
ATR 72	275	334	2,2 %
CESSNA 550	267	331	2,1 %
CESSNA 172	294	330	2,1 %
BEECH 200	283	294	1,9 %
PIPER CHEROKEE	370	274	1,8 %
AIRBUS A321	213	270	1,7 %
A330-300	220	262	1,7 %
ATR 42-400	241	261	1,7 %
ROBIN 2160	390	250	1,6 %
B 737-300	165	248	1,6 %
C525 CITATION J	237	191	1,2 %
CEA DR 400/140	211	164	1,1 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique :

(1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

(2) Non commercial : mouvement autre que commercial

(3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

(4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

(5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

(6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

(7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

(8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

(9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)