

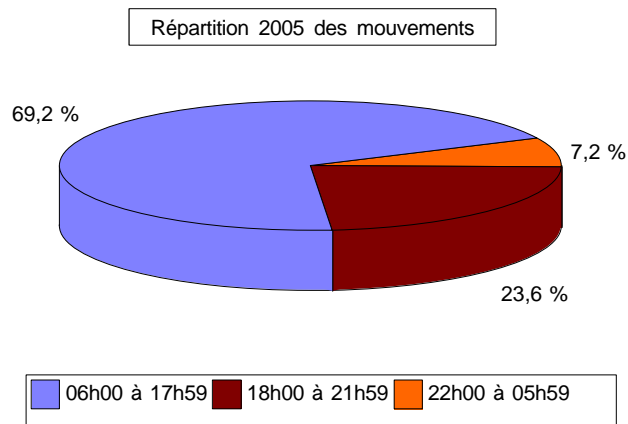
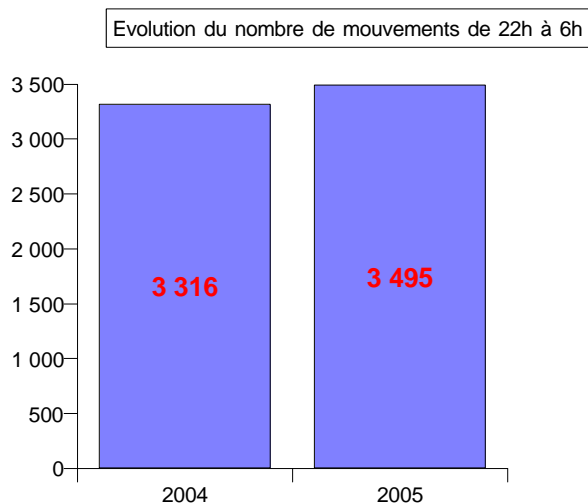
# **Bulletin Statistiques Environnement**

## **1er semestre 2005**

# Analyse des mouvements par tranches horaires

## Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

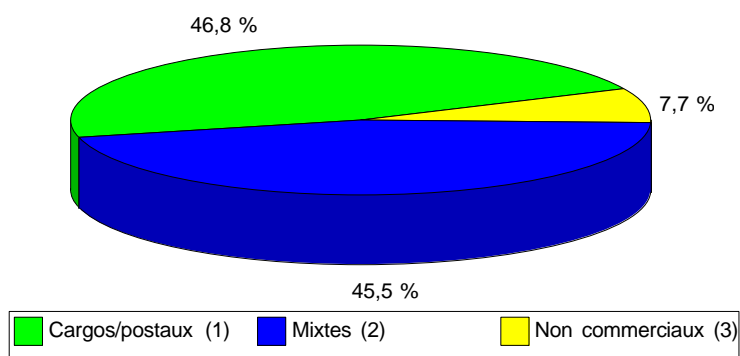
	Janvier-juin 2004	Janvier-juin 2005	Variation n/n-1
<b>06h00 à 17h59</b>	32 859	33 402	1,7 %
<b>18h00 à 21h59</b>	10 945	11 393	4,1 %
<b>22h00 à 05h59</b>	3 316	3 495	5,4 %
<b>Total</b>	<b>47 120</b>	<b>48 290</b>	<b>2,5 %</b>



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic

	Janvier-juin 2004	Janvier-juin 2005	Variation n/n-1
<b>Cargos/postaux (1)</b>	1 571	1 636	4,1 %
<b>Mixtes (2)</b>	1 468	1 591	8,4 %
<b>Non commerciaux (3)</b>	277	268	-3,2 %
<b>Total</b>	<b>3 316</b>	<b>3 495</b>	<b>5,4 %</b>

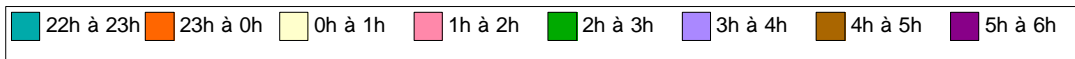
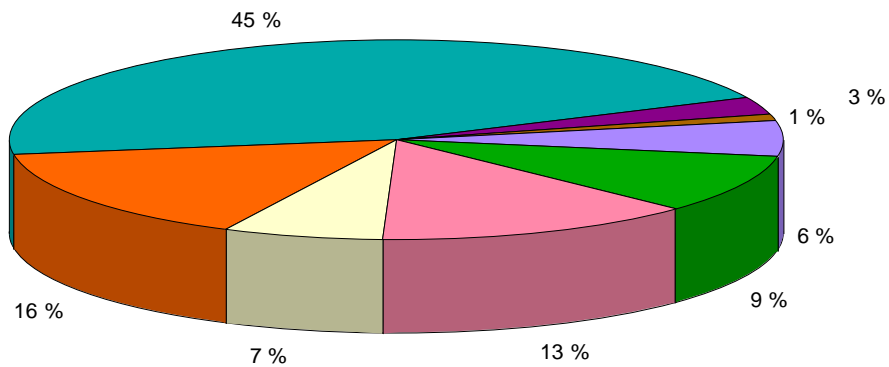
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



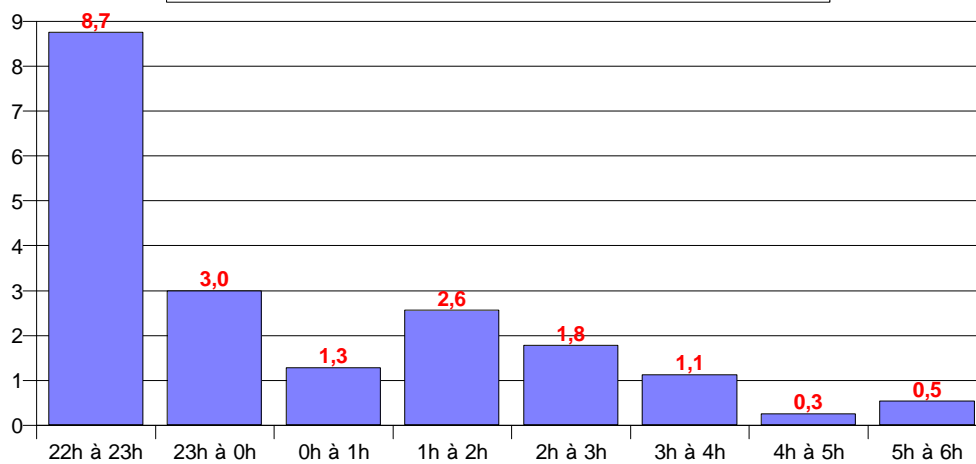
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-juin 2004	Janvier-juin 2005	Variation n/n-1
22h à 23h	1 425	1 583	11,1 %
23h à 0h	537	542	0,9 %
0h à 1h	265	233	-12,1 %
1h à 2h	425	465	9,4 %
2h à 3h	236	323	36,9 %
3h à 4h	250	204	-18,4 %
4h à 5h	55	47	-14,5 %
5h à 6h	123	98	-20,3 %
<b>Total</b>	<b>3 316</b>	<b>3 495</b>	<b>5,4 %</b>

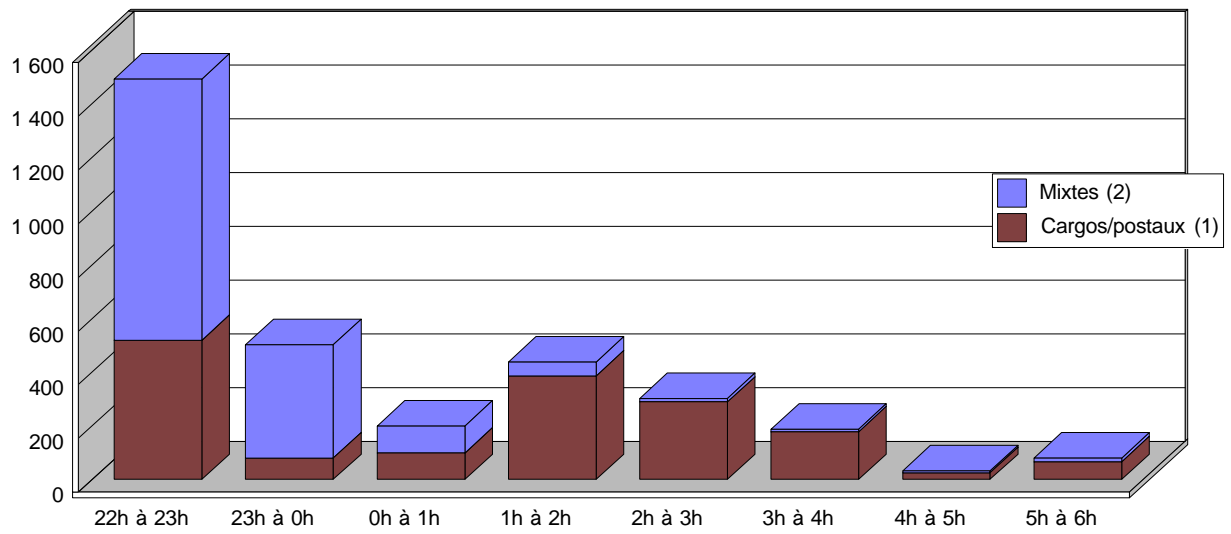
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

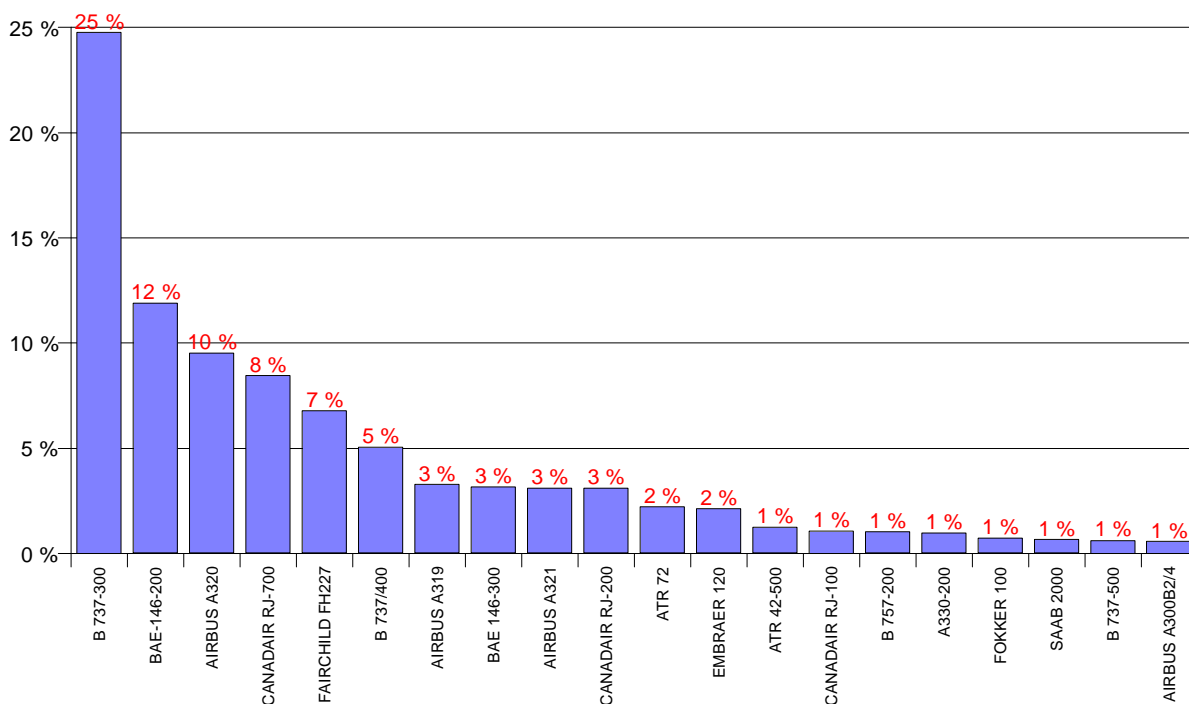


## Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2004	Janvier-juin 2005	Part dans le total 2005
B 737-300	703	866	24,8 %
BAE-146-200	529	416	11,9 %
AIRBUS A320	389	333	9,5 %
CANADAIR RJ-700	278	296	8,5 %
FAIRCHILD FH227	176	237	6,8 %
B 737/400	63	177	5,1 %
AIRBUS A319	42	115	3,3 %
BAE 146-300	44	111	3,2 %
AIRBUS A321	92	109	3,1 %
CANADAIR RJ-200	6	109	3,1 %
ATR 72	148	78	2,2 %
EMBRAER 120	26	75	2,1 %
ATR 42-500		44	1,3 %
CANADAIR RJ-100	35	38	1,1 %
B 757-200	16	36	1,0 %
A330-200	6	34	1,0 %
FOKKER 100	21	26	0,7 %
SAAB 2000	49	24	0,7 %
B 737-500	83	22	0,6 %
AIRBUS A300B2/4	196	21	0,6 %



### Lexique :

**(1) Cargos/postaux :** mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

**(2) Mixtes :** mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

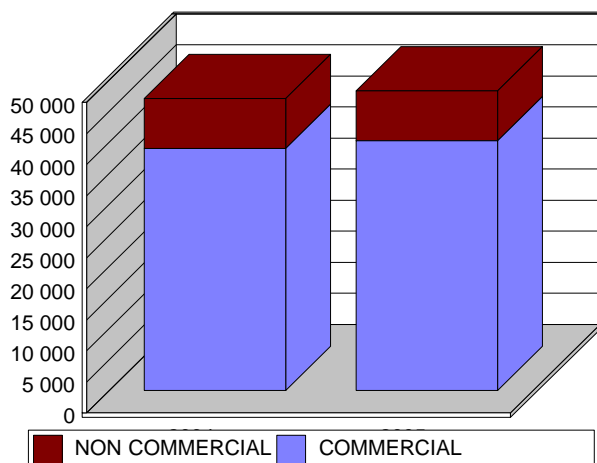
**(3) Non commercial :** mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

# Analyse des mouvements non commerciaux

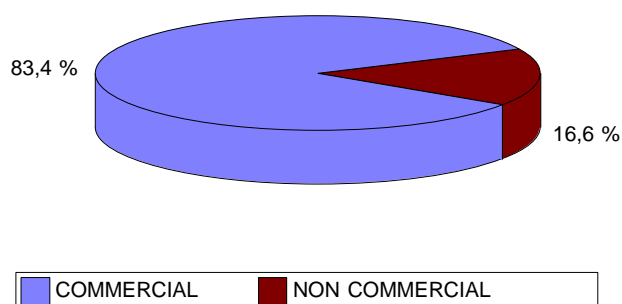
## Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-juin 2004	Janvier-juin 2005	Variation n/n-1
Commercial (1)	39 051	40 292	3,2 %
Non commercial (2)	8 069	7 998	-0,9 %
<b>Total</b>	<b>47 120</b>	<b>48 290</b>	<b>2,5 %</b>

Part des mouvements non commerciaux



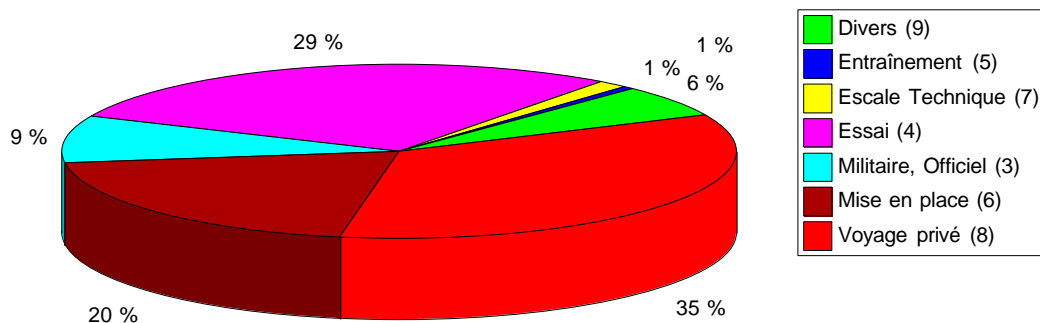
Répartition 2005 des mouvements



## Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-juin 2004	Janvier-juin 2005	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	751	719	-4,3 %
Essai Airbus (4)	1 733	2 098	21,1 %
Autre essai (4)	209	190	-9,1 %
Entraînement (5)	26	45	73,1 %
Mise en place (6)	1 687	1 604	-4,9 %
Escale Technique (7)	58	106	82,8 %
Voyage privé (8)	3 110	2 786	-10,4 %
Divers (9)	495	450	-9,1 %
<b>Total</b>	<b>8 069</b>	<b>7 998</b>	<b>-0,9 %</b>

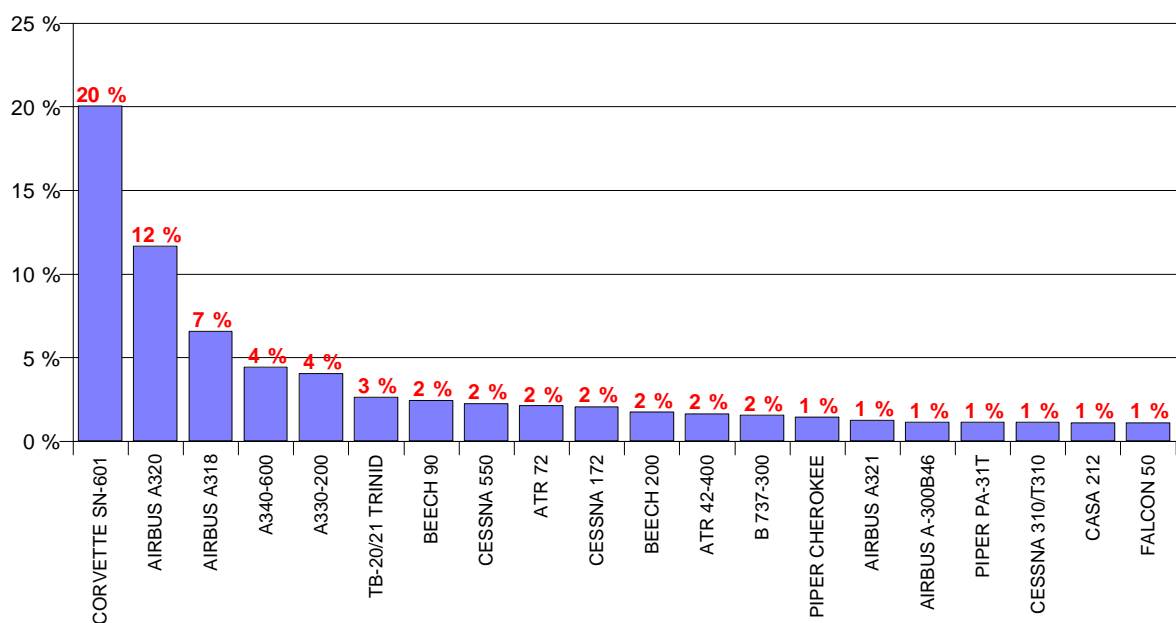
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2004	Janvier-juin 2005	Part dans le total 2005
CORVETTE SN-601	1 487	1 603	20,0 %
AIRBUS A320	839	933	11,7 %
AIRBUS A318	239	525	6,6 %
A340-600	287	355	4,4 %
A330-200	275	325	4,1 %
TB-20/21 TRINID	283	210	2,6 %
BEECH 90	255	197	2,5 %
CESSNA 550	150	180	2,3 %
ATR 72	103	170	2,1 %
CESSNA 172	106	165	2,1 %
BEECH 200	168	139	1,7 %
ATR 42-400	136	131	1,6 %
B 737-300	85	124	1,6 %
PIPER CHEROKEE	191	117	1,5 %
AIRBUS A321	114	101	1,3 %
AIRBUS A-300B46	149	93	1,2 %
PIPER PA-31T	100	93	1,2 %
CESSNA 310/T310	180	92	1,2 %
CASA 212	81	90	1,1 %
FALCON 50	66	89	1,1 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



**Lexique :**

**(1) Commercial** : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

**(2) Non commercial** : mouvement autre que commercial

**(3) Militaire et officiel** : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

**(4) Essai** : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

**(5) Entraînement** : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

**(6) Mise en place** : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

**(7) Escale technique** : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

**(8) Voyage privé** : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

**(9) Divers** : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)