



# **Bulletin Statistiques Environnement**

## **1er semestre 2011**

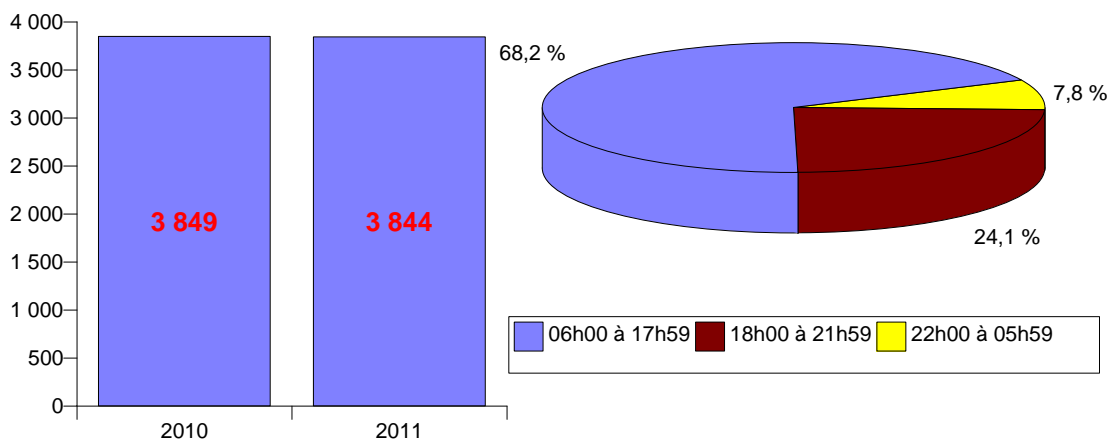
# Analyse des mouvements par tranches horaires

## Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-juin 2010	Janvier-juin 2011	Variation n/n-1
<b>06h00 à 17h59</b>	31 217	33 775	8,2 %
<b>18h00 à 21h59</b>	11 450	11 925	4,1 %
<b>22h à 23h59</b>	2 572	2 684	4,4 %
<b>00h00 à 05h59</b>	1 277	1 160	-9,2 %
<b>Total</b>	<b>46 516</b>	<b>49 544</b>	<b>6,5 %</b>

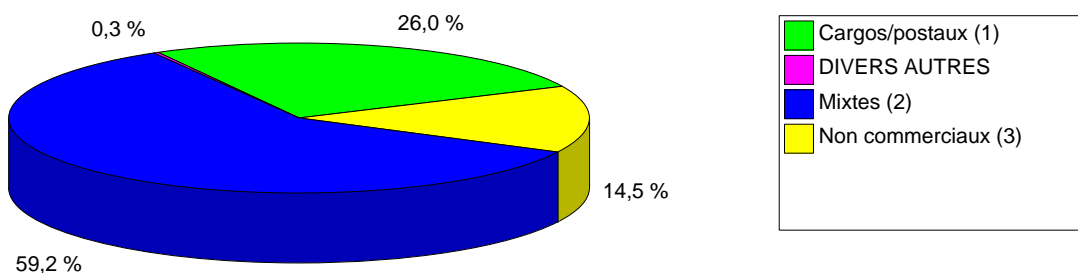
Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h

Répartition 2011 des mouvements



	Janvier-juin 2010	Janvier-juin 2011	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	975	1 000	2,6 %
DIVERS AUTRES	23	12	-47,8 %
Mixtes (2)	2 270	2 276	0,3 %
Non commerciaux (3)	581	556	-4,3 %
<b>Total</b>	<b>3 849</b>	<b>3 844</b>	<b>-0,1 %</b>

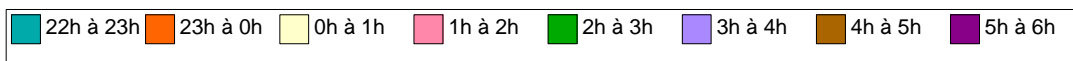
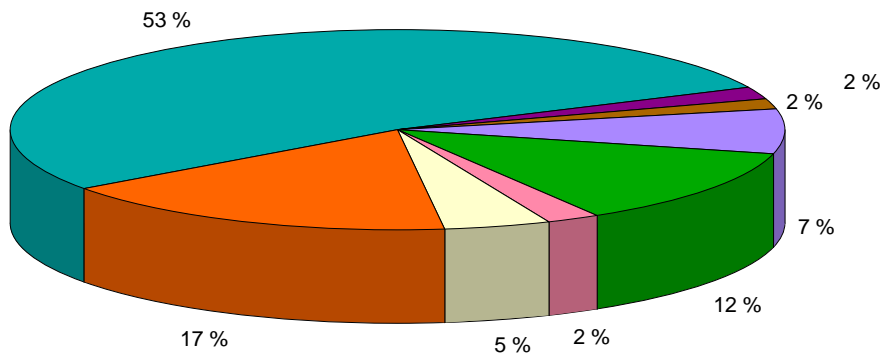
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



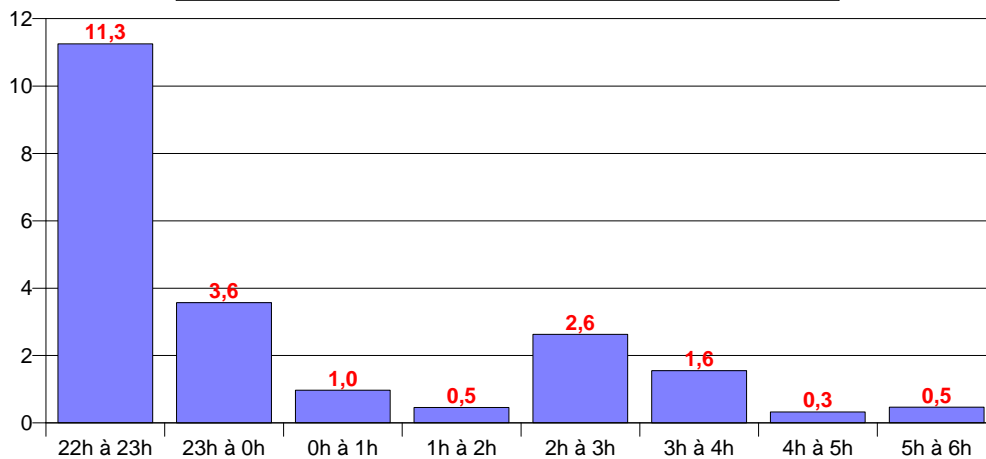
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-juin 2010	Janvier-juin 2011	Variation n/n-1
22h à 23h	1 847	2 037	10,3 %
23h à 0h	725	647	-10,8 %
0h à 1h	228	176	-22,8 %
1h à 2h	90	83	-7,8 %
2h à 3h	440	476	8,2 %
3h à 4h	282	281	-0,4 %
4h à 5h	99	59	-40,4 %
5h à 6h	138	85	-38,4 %
<b>Total</b>	<b>3 849</b>	<b>3 844</b>	<b>-0,1 %</b>

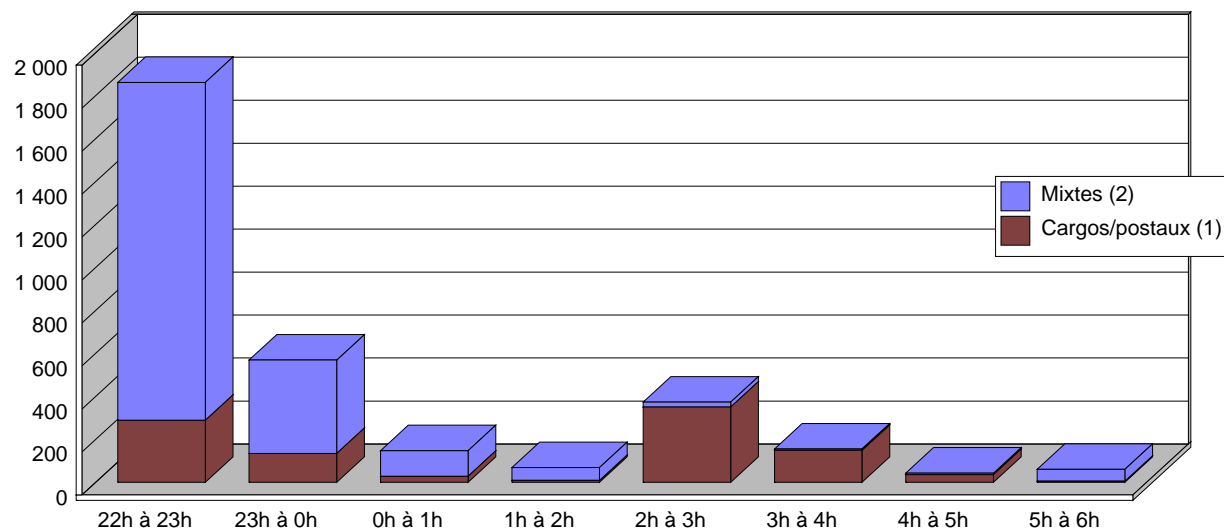
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

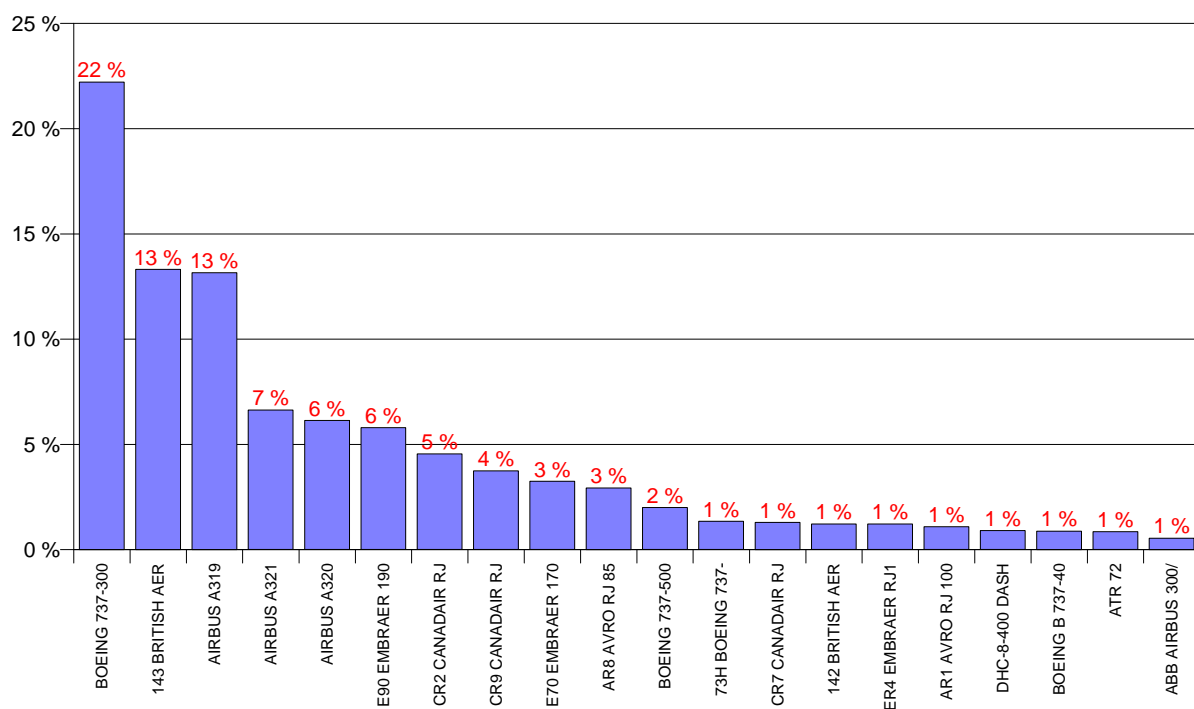


## Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2010	Janvier-juin 2011	Part dans le total 2011
BOEING 737-300	779	854	22,2 %
143 BRITISH AER	477	512	13,3 %
AIRBUS A319	407	506	13,2 %
AIRBUS A321	292	255	6,6 %
AIRBUS A320	334	236	6,1 %
E90 EMBRAER 190	79	223	5,8 %
CR2 CANADAIR RJ	146	175	4,6 %
CR9 CANADAIR RJ	32	144	3,7 %
E70 EMBRAER 170	128	125	3,3 %
AR8 AVRO RJ 85	97	113	2,9 %
BOEING 737-500	148	77	2,0 %
73H BOEING 737-	42	52	1,4 %
CR7 CANADAIR RJ	109	50	1,3 %
142 BRITISH AER	98	47	1,2 %
ER4 EMBRAER RJ1	75	47	1,2 %
AR1 AVRO RJ 100	57	42	1,1 %
DHC-8-400 DASH		35	0,9 %
BOEING B 737-40	18	34	0,9 %
ATR 72	35	33	0,9 %
ABB AIRBUS 300/	24	21	0,5 %



### Lexique :

**(1) Cargos/postaux :** mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

**(2) Mixtes :** mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

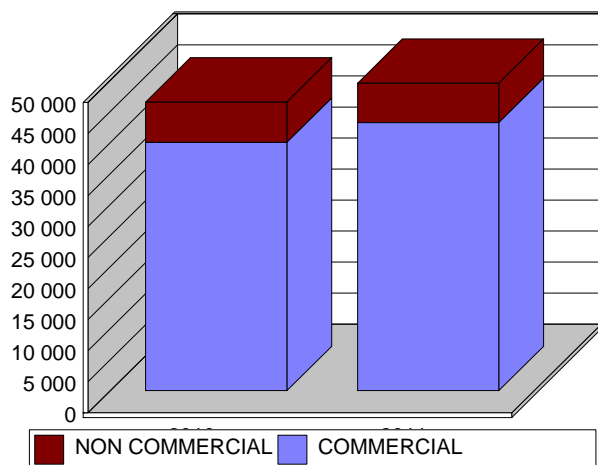
**(3) Non commercial :** mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

# Analyse des mouvements non commerciaux

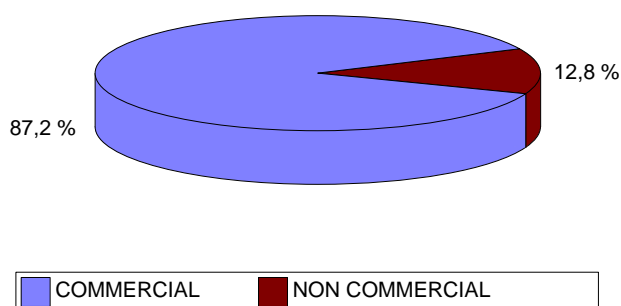
## Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-juin 2010	Janvier-juin 2011	Variation n/n-1
Commercial (1)	40 004	43 192	8,0 %
Non commercial (2)	6 512	6 352	-2,5 %
<b>Total</b>	<b>46 516</b>	<b>49 544</b>	<b>6,5 %</b>

Part des mouvements non commerciaux



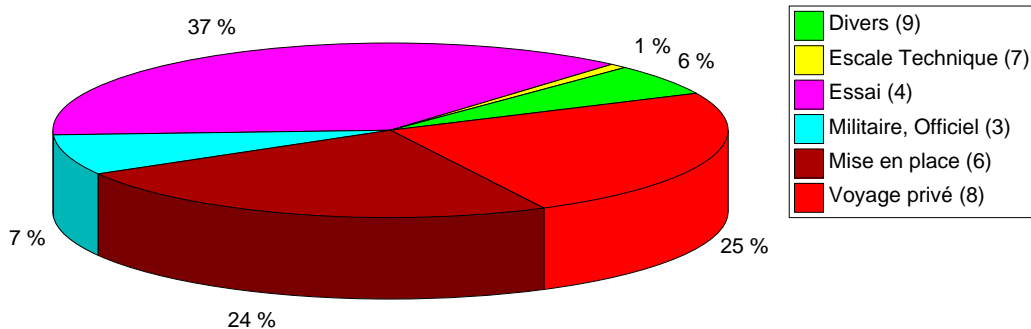
Répartition 2011 des mouvements



## Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-juin 2010	Janvier-juin 2011	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	486	457	-6,0 %
Autre essai (4)	2 022	2 323	14,9 %
Mise en place (6)	1 659	1 515	-8,7 %
Escale Technique (7)	130	56	-56,9 %
Voyage privé (8)	1 728	1 526	-11,7 %
Divers (9)	370	350	-5,4 %
<b>Total</b>	<b>6 395</b>	<b>6 227</b>	<b>-2,6 %</b>

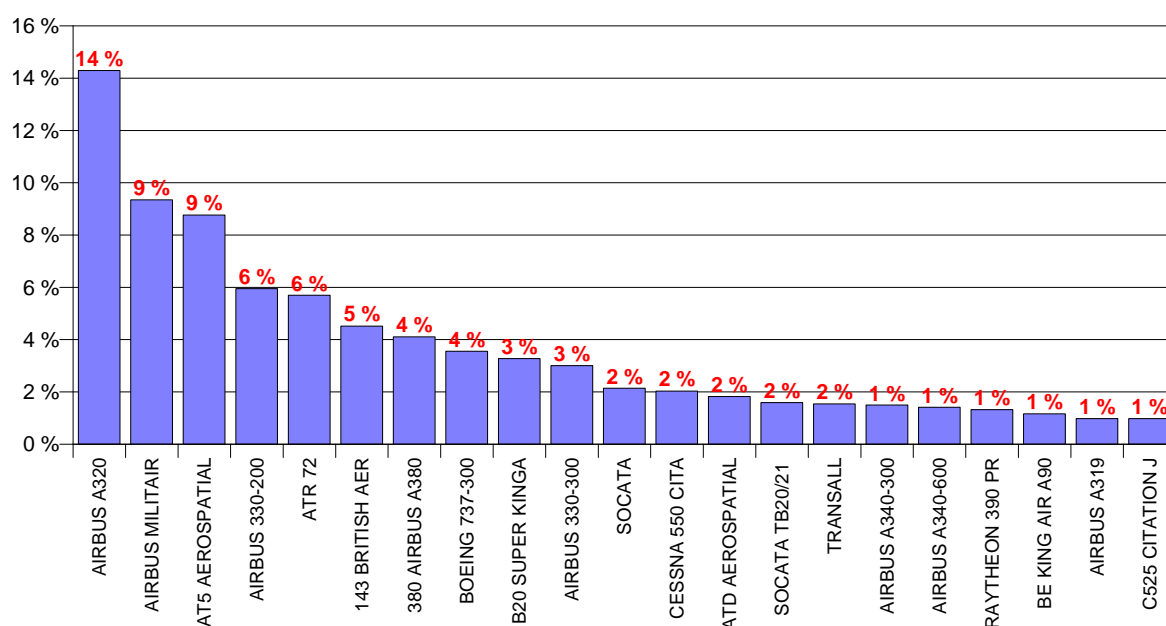
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2010	Janvier-juin 2011	Part dans le total 2011
AIRBUS A320	1 105	908	14,3 %
AIRBUS MILITAIR	184	594	9,4 %
AT5 AEROSPATIAL	508	557	8,8 %
AIRBUS 330-200	330	378	6,0 %
ATR 72	334	362	5,7 %
143 BRITISH AER	307	287	4,5 %
380 AIRBUS A380	195	261	4,1 %
BOEING 737-300	252	226	3,6 %
B20 SUPER KINGA	318	208	3,3 %
AIRBUS 330-300	256	191	3,0 %
SOCATA	132	136	2,1 %
CESSNA 550 CITA	262	129	2,0 %
ATD AEROSPATIAL	134	116	1,8 %
SOCATA TB20/21	110	101	1,6 %
TRANSALL	107	98	1,5 %
AIRBUS A340-300	54	95	1,5 %
AIRBUS A340-600	83	90	1,4 %
RAYTHEON 390 PR	8	84	1,3 %
BE KING AIR A90	54	74	1,2 %
AIRBUS A319	76	62	1,0 %
C525 CITATION J	112	62	1,0 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



**Lexique :**

**(1) Commercial** : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

**(2) Non commercial** : mouvement autre que commercial

**(3) Militaire et officiel** : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

**(4) Essai** : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

**(5) Entraînement** : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

**(6) Mise en place** : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

**(7) Escale technique** : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

**(8) Voyage privé** : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

**(9) Divers** : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)