



Bulletin Statistiques Environnement

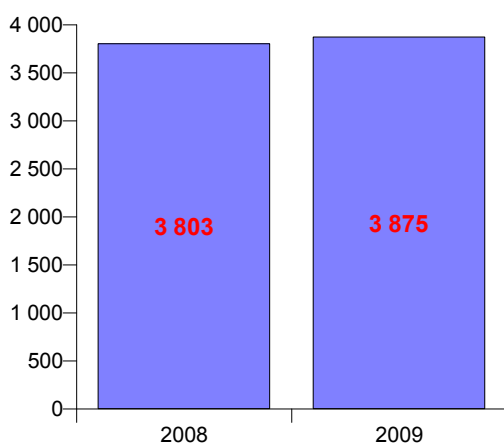
1er semestre 2009

Analyse des mouvements par tranches horaires

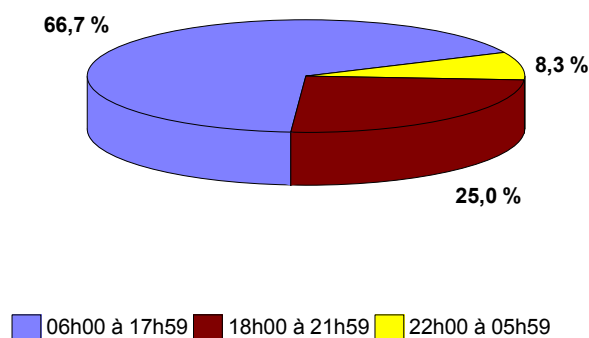
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-juin 2008	Janvier-juin 2009	Variation n/n-1
06h00 à 17h59	32 429	31 122	-4,0 %
18h00 à 21h59	11 849	11 636	-1,8 %
22h00 à 05h59	3 803	3 875	1,9 %
Total	48 081	46 633	-3,0 %

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



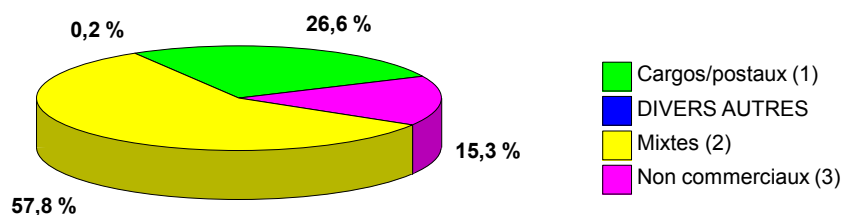
Répartition 2009 des mouvements



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic

	Janvier-juin 2008	Janvier-juin 2009	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	1 038	1 032	-0,6 %
DIVERS AUTRES	5	9	80,0 %
Mixtes (2)	2 153	2 240	4,0 %
Non commerciaux (3)	607	594	-2,1 %
Total	3 803	3 875	1,9 %

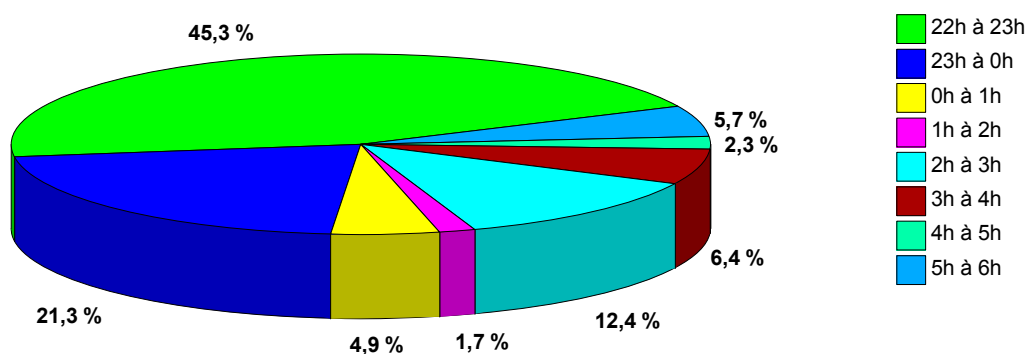
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



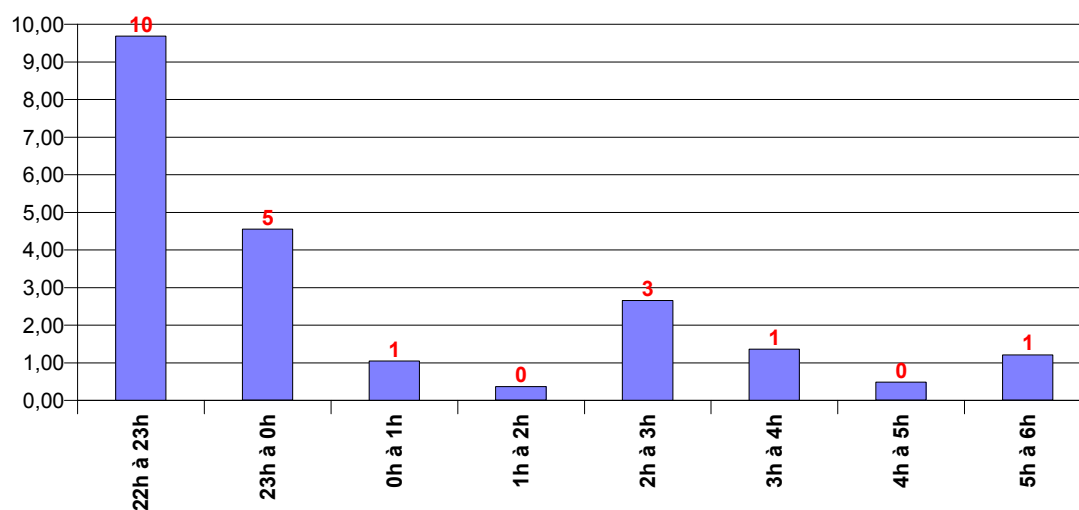
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-juin 2008	Janvier-juin 2009	Variation n/n-1
22h à 23h	1 590	1 754	10,3 %
23h à 0h	888	824	-7,2 %
0h à 1h	225	191	-15,1 %
1h à 2h	93	67	-28,0 %
2h à 3h	481	482	0,2 %
3h à 4h	216	248	14,8 %
4h à 5h	108	89	-17,6 %
5h à 6h	202	220	8,9 %
Total	3 803	3 875	1,9 %

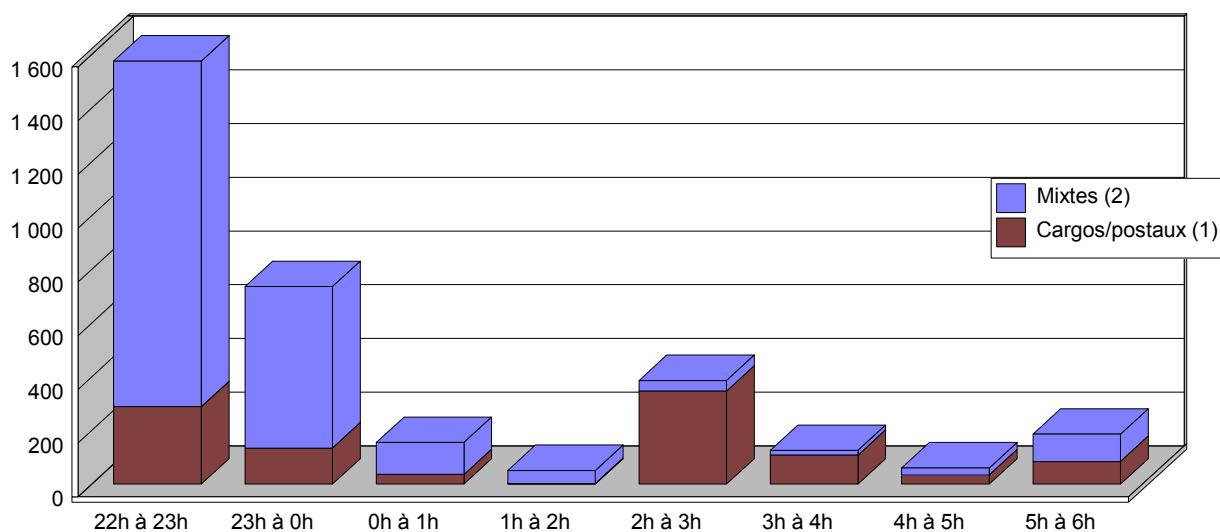
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

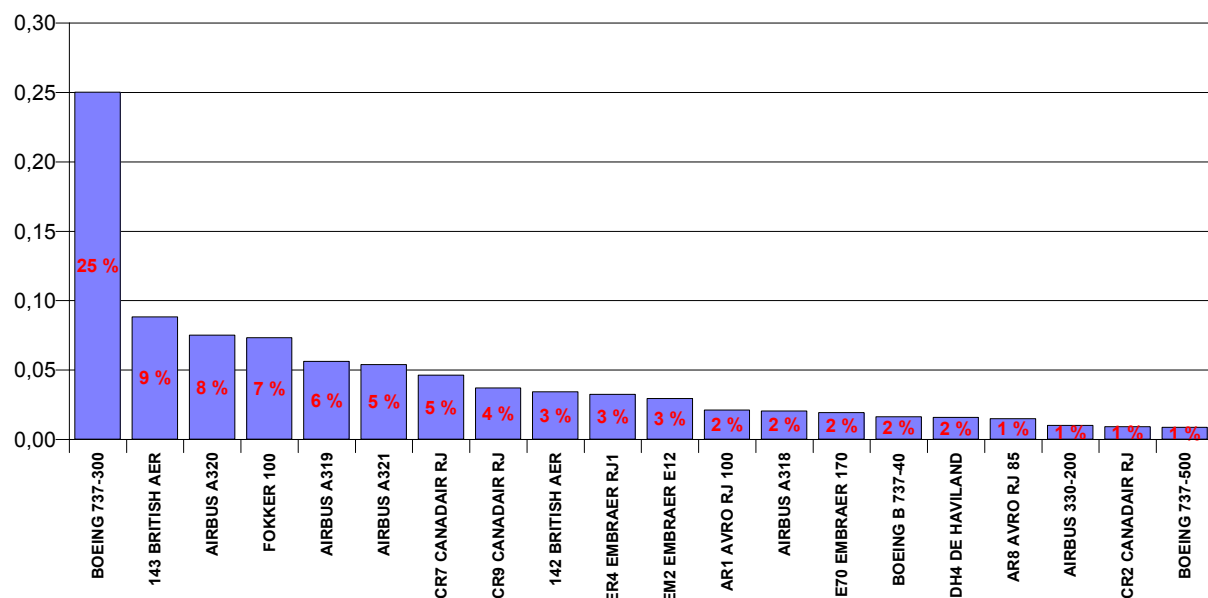


Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Part dans le total 2009
BOEING 737-300	25,0 %
FOKKER 100	7,3 %
AIRBUS A320	7,5 %
143 BRITISH AER	8,8 %
AIRBUS A319	5,6 %
AIRBUS A321	5,4 %
CR7 CANADAIR RJ	4,6 %
CR9 CANADAIR RJ	3,7 %
ER4 EMBRAER RJ1	3,3 %
EM2 EMBRAER E12	2,9 %
142 BRITISH AER	3,4 %
AR1 AVRO RJ 100	2,1 %
AIRBUS A318	2,1 %
E70 EMBRAER 170	1,9 %
BOEING B 737-40	1,7 %
DH4 DE HAVILAND	1,6 %
AR8 AVRO RJ 85	1,5 %
AIRBUS 330-200	1,0 %
CR2 CANADAIR RJ	0,9 %
BOEING 737-500	0,9 %



Lexique :

(1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

(2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

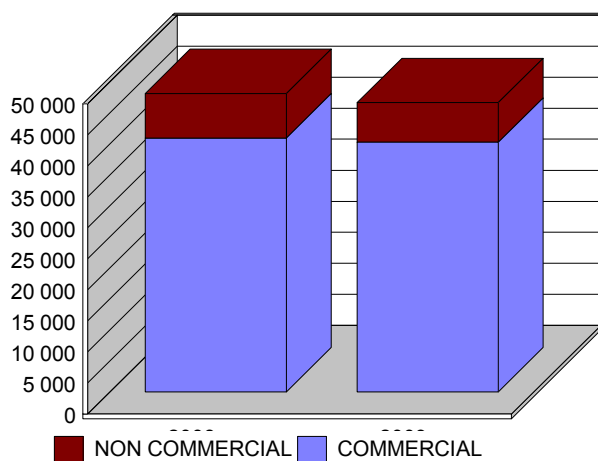
(3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Analyse des mouvements non commerciaux

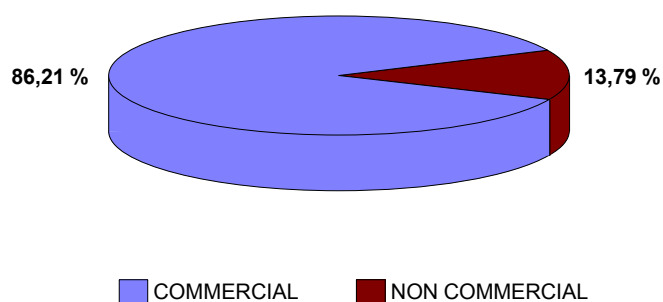
Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-juin 2008	Janvier-juin 2009	Variation n/n-1
Commercial (1)	40 907	40 201	-1,7 %
Non commercial (2)	7 174	6 432	-10,3 %
Total	48 081	46 633	-3,01 %

Part des mouvements non commerciaux



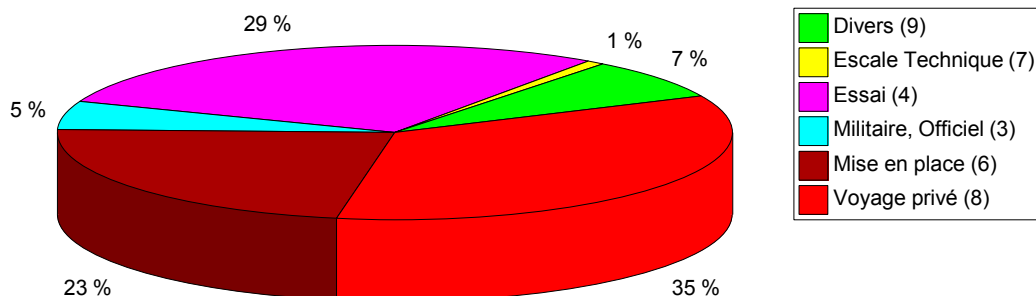
Répartition 2009 des mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-juin 2008	Janvier-juin 2009	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	346	336	-2,9 %
Essai Airbus (4)	1 829	1 596	-12,7 %
Autre essai (4)	262	253	-3,4 %
Entraînement (5)	4		-100,0 %
Mise en place (6)	1 944	1 479	-23,9 %
Escale Technique (7)	88	59	-33,0 %
Voyage privé (8)	2 168	2 236	3,1 %
Divers (9)	533	473	-11,3 %
Total	7 174	6 432	-10,34 %

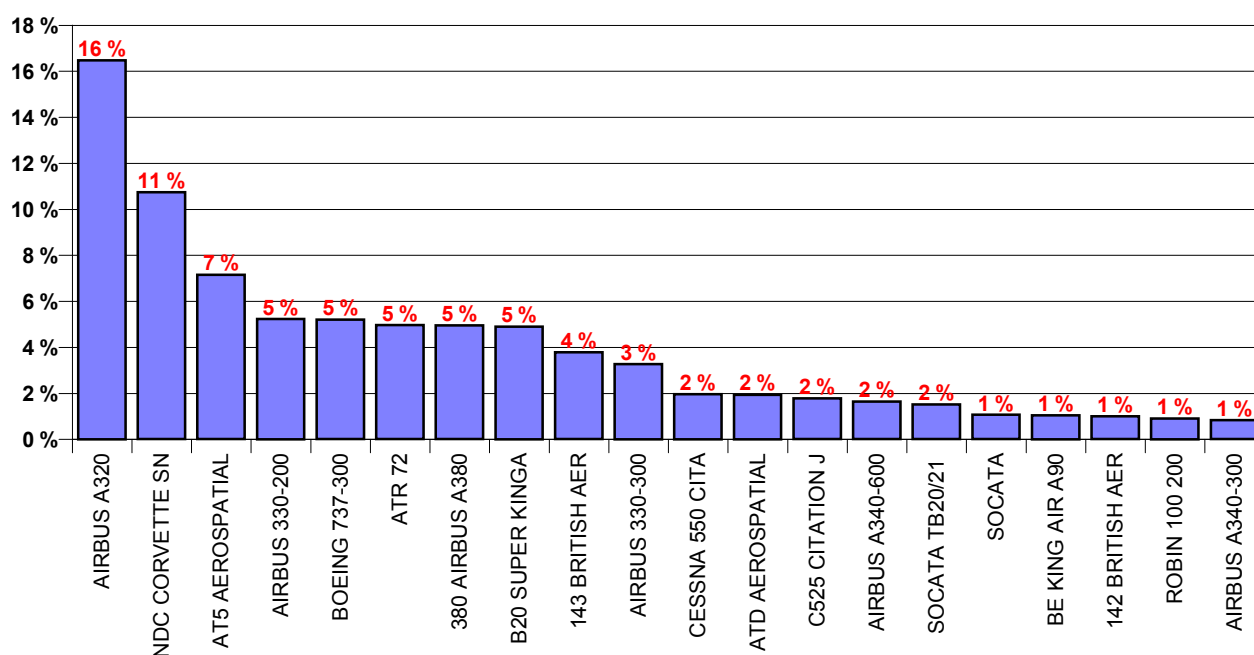
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2008	Janvier-juin 2009	Part dans le total 2009
AIRBUS A320	1 048	1 060	16,5 %
NDC CORVETTE SN	632	691	10,7 %
AT5 AEROSPATIAL	473	460	7,2 %
AIRBUS 330-200	219	337	5,2 %
BOEING 737-300	496	335	5,2 %
ATR 72	304	320	5,0 %
380 AIRBUS A380	606	319	5,0 %
B20 SUPER KINGA	276	316	4,9 %
143 BRITISH AER	28	244	3,8 %
AIRBUS 330-300	176	211	3,3 %
CESSNA 550 CITA	154	127	2,0 %
ATD AEROSPATIAL	102	125	1,9 %
C525 CITATION J	55	115	1,8 %
AIRBUS A340-600	184	106	1,6 %
SOCATA TB20/21	82	98	1,5 %
SOCATA	61	69	1,1 %
BE KING AIR A90	90	68	1,1 %
142 BRITISH AER	195	65	1,0 %
ROBIN 100 200	34	59	0,9 %
AIRBUS A340-300	92	54	0,8 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique :

(1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

(2) Non commercial : mouvement autre que commercial

(3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

(4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

(5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

(6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

(7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

(8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

(9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)