

# **Bulletin Statistiques Environnement**

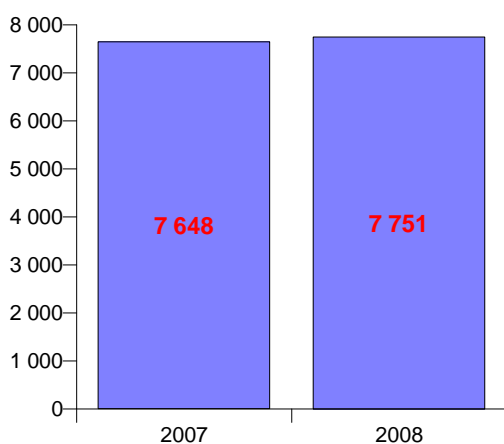
## **2nd semestre 2008**

# Analyse des mouvements par tranches horaires

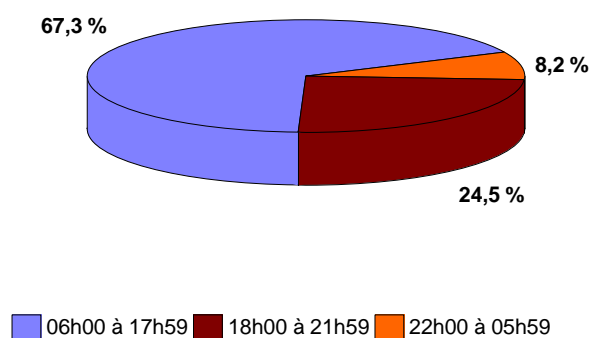
## Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-décembre 2007	Janvier-décembre 2008	Variation n/n-1
<b>06h00 à 17h59</b>	64 365	63 674	-1,1 %
<b>18h00 à 21h59</b>	23 105	23 231	0,5 %
<b>22h00 à 05h59</b>	7 648	7 751	1,3 %
<b>Total</b>	<b>95 118</b>	<b>94 656</b>	<b>-0,5 %</b>

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



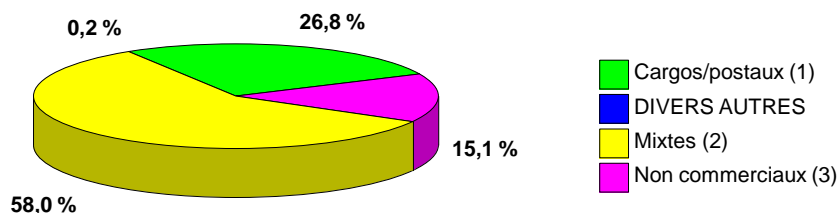
Répartition 2008 des mouvements



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic

	Janvier-décembre 2007	Janvier-décembre 2008	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	2 282	2 074	-9,1 %
DIVERS AUTRES	16	17	6,3 %
Mixtes (2)	4 097	4 493	9,7 %
Non commerciaux (3)	1 253	1 167	-6,9 %
<b>Total</b>	<b>7 648</b>	<b>7 751</b>	<b>1,3 %</b>

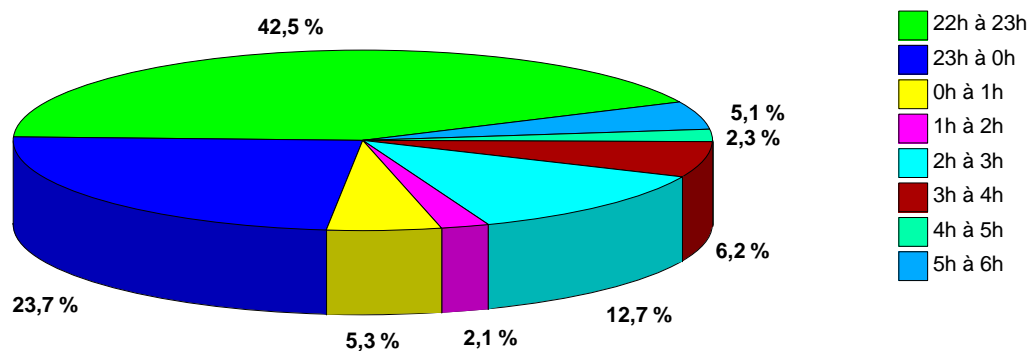
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



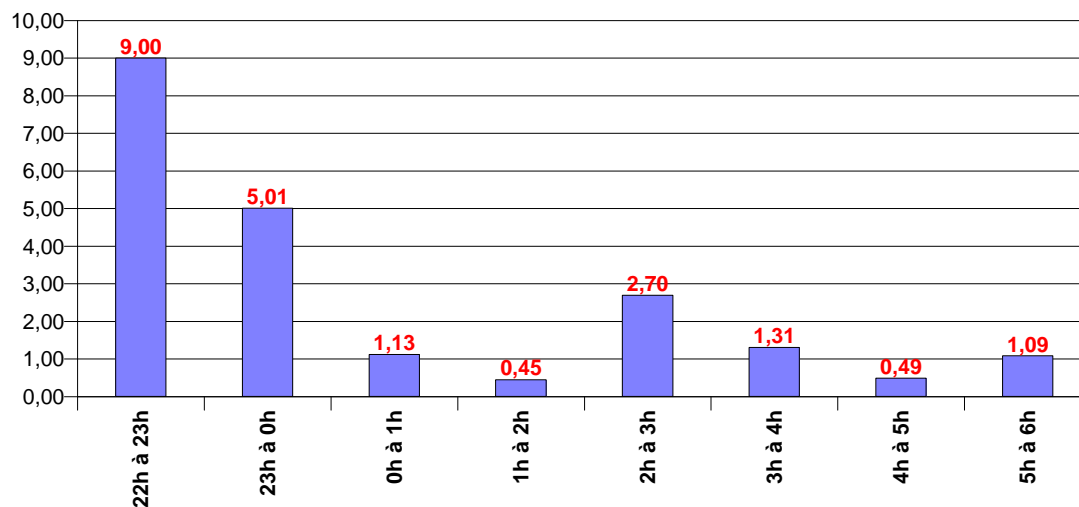
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-décembre 2007	Janvier-décembre 2008	Variation n/n-1
22h à 23h	3 374	3 294	-2,4 %
23h à 0h	1 587	1 834	15,6 %
0h à 1h	466	412	-11,6 %
1h à 2h	385	166	-56,9 %
2h à 3h	978	987	0,9 %
3h à 4h	313	479	53,0 %
4h à 5h	246	181	-26,4 %
5h à 6h	299	398	33,1 %
<b>Total</b>	<b>7 648</b>	<b>7 751</b>	<b>1,3 %</b>

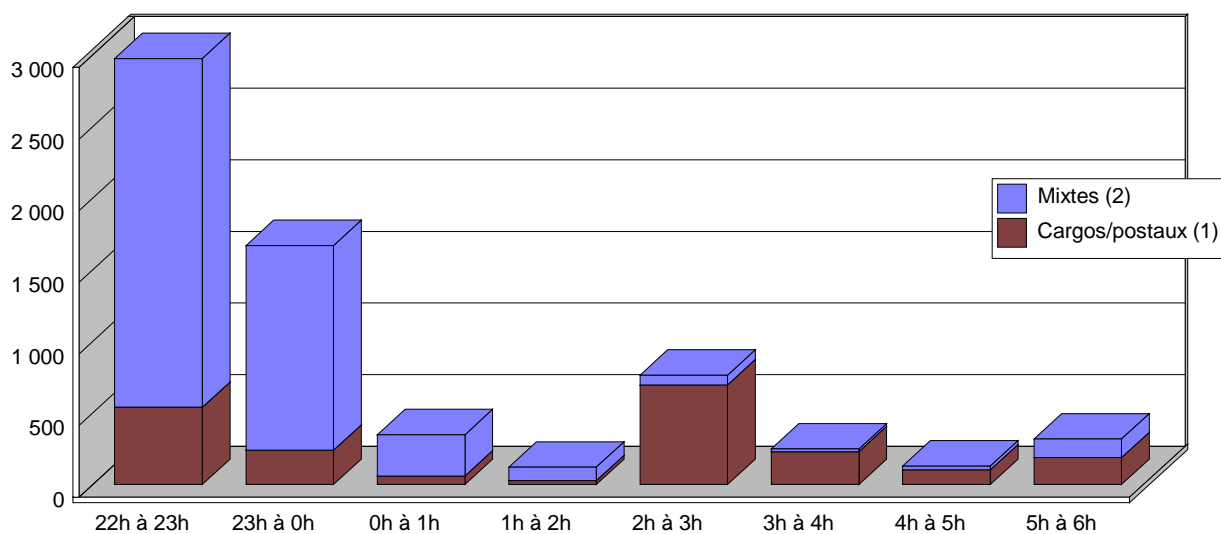
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



## Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

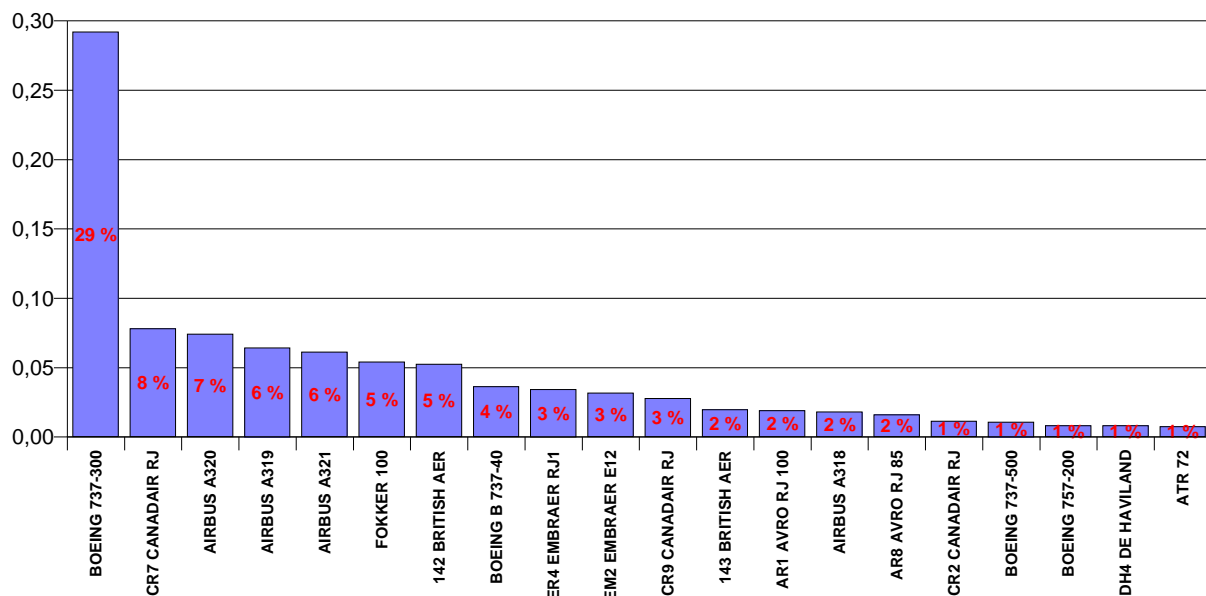


## Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Part dans le total 2008
BOEING 737-300	29,2 %
CR7 CANADAIR RJ	7,8 %
AIRBUS A320	7,4 %
AIRBUS A319	6,4 %
AIRBUS A321	6,1 %
FOKKER 100	5,4 %
BOEING B 737-40	3,6 %
ER4 EMBRAER RJ1	3,4 %
142 BRITISH AER	5,3 %
CR9 CANADAIR RJ	2,8 %
EM2 EMBRAER E12	3,2 %
AR1 AVRO RJ 100	1,9 %
AIRBUS A318	1,8 %
AR8 AVRO RJ 85	1,6 %
143 BRITISH AER	2,0 %
CR2 CANADAIR RJ	1,1 %
BOEING 737-500	1,1 %
DH4 DE HAVILAND	0,8 %
BOEING 757-200	0,8 %
ATR 72	0,7 %
FOKKER 70	0,7 %



**Lexique :**

**(1) Cargos/postaux :** mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

**(2) Mixtes :** mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

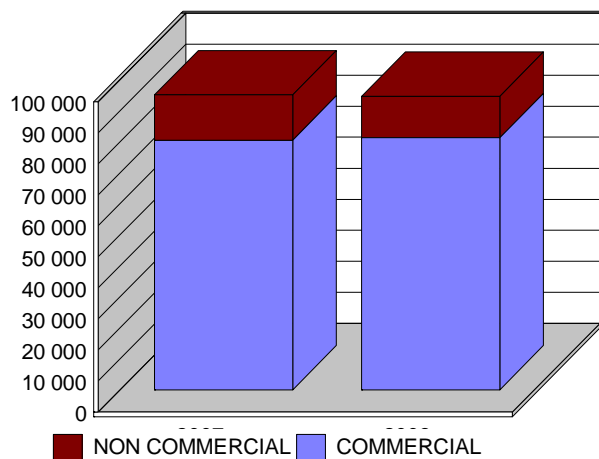
**(3) Non commercial :** mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

# Analyse des mouvements non commerciaux

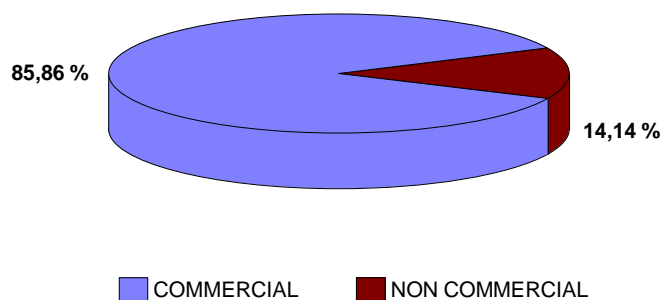
## Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-décembre 2007	Janvier-décembre 2008	Variation n/n-1
Commercial (1)	80 467	81 270	1,0 %
Non commercial (2)	14 651	13 386	-8,6 %
<b>Total</b>	<b>95 118</b>	<b>94 656</b>	<b>-0,49 %</b>

Part des mouvements non commerciaux



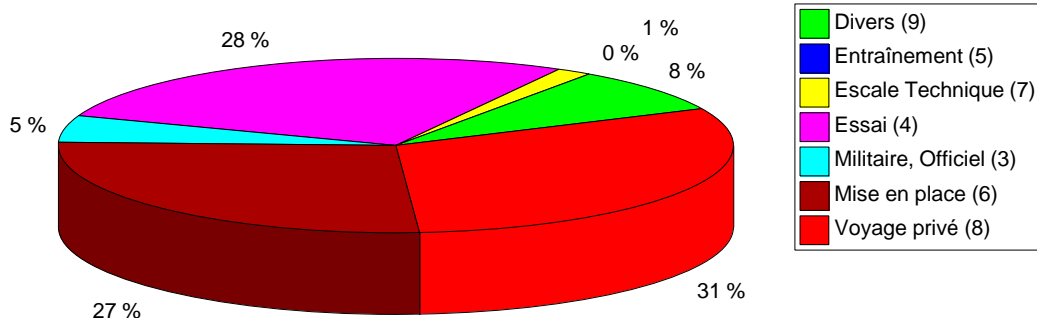
Répartition 2008 des mouvements



## Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-décembre 2007	Janvier-décembre 2008	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	627	650	3,7 %
Essai Airbus (4)	3 934	3 155	-19,8 %
Autre essai (4)	435	553	27,1 %
Entraînement (5)	40	6	-85,0 %
Mise en place (6)	3 568	3 561	-0,2 %
Escale Technique (7)	148	196	32,4 %
Voyage privé (8)	4 904	4 152	-15,3 %
Divers (9)	995	1 113	11,9 %
<b>Total</b>	<b>14 651</b>	<b>13 386</b>	<b>-8,63 %</b>

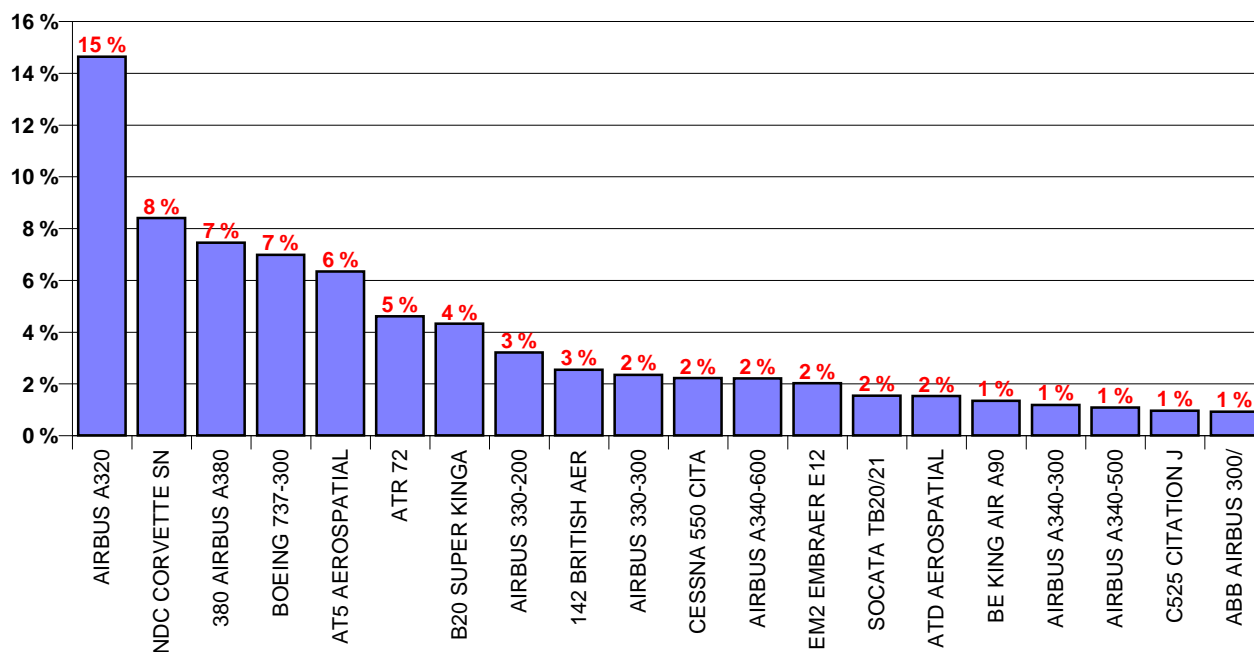
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2007	Janvier-décembre 2008	Part dans le total 2008
AIRBUS A320	2 106	1 960	14,6 %
NDC CORVETTE SN	1 546	1 126	8,4 %
380 AIRBUS A380	1 641	998	7,5 %
BOEING 737-300	796	936	7,0 %
AT5 AEROSPATIAL	785	849	6,3 %
ATR 72	507	617	4,6 %
B20 SUPER KINGA	590	579	4,3 %
AIRBUS 330-200	401	431	3,2 %
142 BRITISH AER	398	342	2,6 %
AIRBUS 330-300	244	315	2,4 %
CESSNA 550 CITA	225	298	2,2 %
AIRBUS A340-600	407	297	2,2 %
EM2 EMBRAER E12	388	272	2,0 %
SOCATA TB20/21	257	207	1,5 %
ATD AEROSPATIAL	245	206	1,5 %
BE KING AIR A90	215	181	1,4 %
AIRBUS A340-300	131	159	1,2 %
AIRBUS A340-500	1	145	1,1 %
C525 CITATION J	193	130	1,0 %
ABB AIRBUS 300/	119	125	0,9 %

## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



### **Lexique :**

**(1) Commercial** : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

**(2) Non commercial** : mouvement autre que commercial

**(3) Militaire et officiel** : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

**(4) Essai** : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

**(5) Entraînement** : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

**(6) Mise en place** : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

**(7) Escale technique** : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

**(8) Voyage privé** : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

**(9) Divers** : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)