

# **Bulletin Statistiques Environnement**

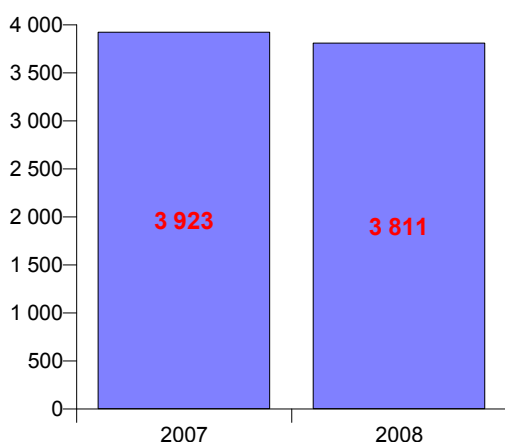
## **1er semestre 2008**

# Analyse des mouvements par tranches horaires

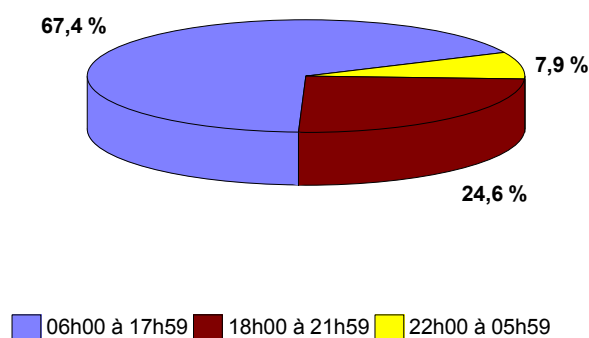
## Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-juin 2007	Janvier-juin 2008	Variation n/n-1
<b>06h00 à 17h59</b>	33 073	32 432	-1,9 %
<b>18h00 à 21h59</b>	11 608	11 853	2,1 %
<b>22h00 à 05h59</b>	3 923	3 811	-2,9 %
<b>Total</b>	<b>48 604</b>	<b>48 096</b>	<b>-1,0 %</b>

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



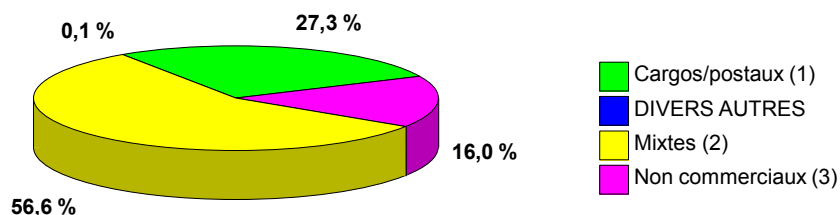
Répartition 2008 des mouvements



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic

	Janvier-juin 2007	Janvier-juin 2008	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	1 253	1 039	-17,1 %
DIVERS AUTRES	7	5	-28,6 %
Mixtes (2)	2 009	2 158	7,4 %
Non commerciaux (3)	654	609	-6,9 %
<b>Total</b>	<b>3 923</b>	<b>3 811</b>	<b>-2,9 %</b>

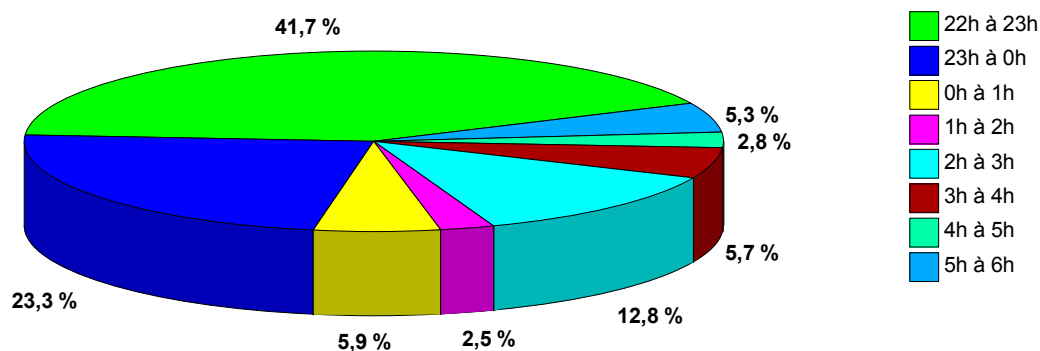
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



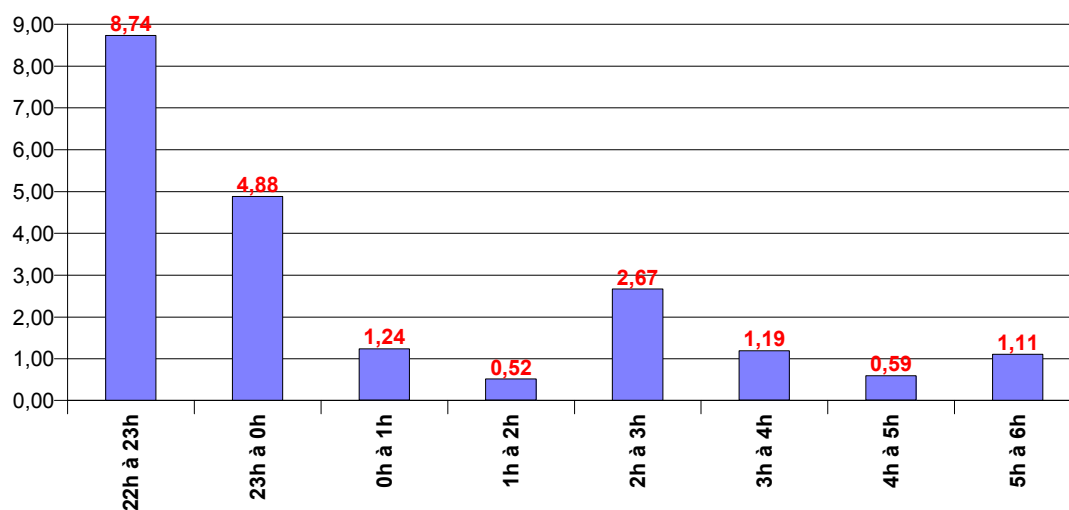
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-juin 2007	Janvier-juin 2008	Variation n/n-1
22h à 23h	1 658	1 590	-4,1 %
23h à 0h	765	889	16,2 %
0h à 1h	297	225	-24,2 %
1h à 2h	280	94	-66,4 %
2h à 3h	495	486	-1,8 %
3h à 4h	154	217	40,9 %
4h à 5h	139	108	-22,3 %
5h à 6h	135	202	49,6 %
<b>Total</b>	<b>3 923</b>	<b>3 811</b>	<b>-2,9 %</b>

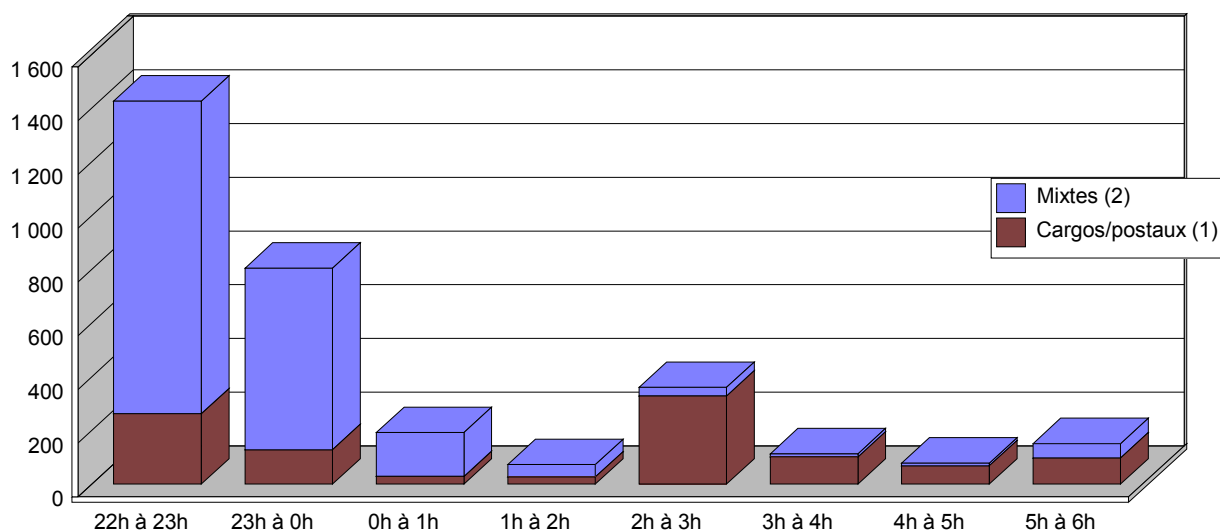
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



## Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

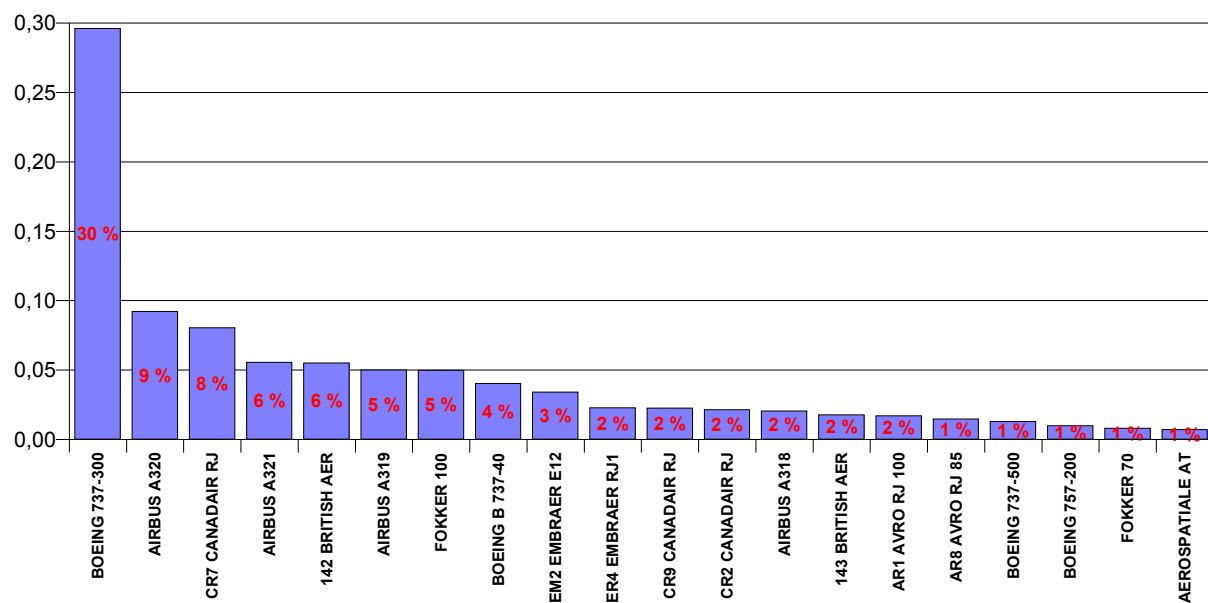


## Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

Type d'aéronef	Part dans le total 2008
BOEING 737-300	29,6 %
AIRBUS A320	9,2 %
CR7 CANADAIR RJ	8,1 %
AIRBUS A321	5,6 %
FOKKER 100	5,0 %
AIRBUS A319	5,0 %
BOEING B 737-40	4,0 %
142 BRITISH AER	5,5 %
EM2 EMBRAER E12	3,4 %
ER4 EMBRAER RJ1	2,3 %
CR9 CANADAIR RJ	2,3 %
CR2 CANADAIR RJ	2,2 %
AIRBUS A318	2,0 %
AR1 AVRO RJ 100	1,7 %
AR8 AVRO RJ 85	1,5 %
BOEING 737-500	1,3 %
143 BRITISH AER	1,8 %
BOEING 757-200	1,0 %
FOKKER 70	0,8 %
AEROSPATIALE AT	0,7 %



**Lexique :**

**(1) Cargos/postaux :** mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

**(2) Mixtes :** mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

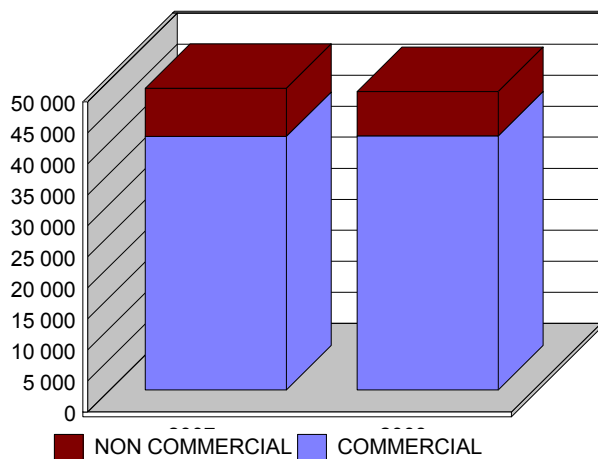
**(3) Non commercial :** mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

# Analyse des mouvements non commerciaux

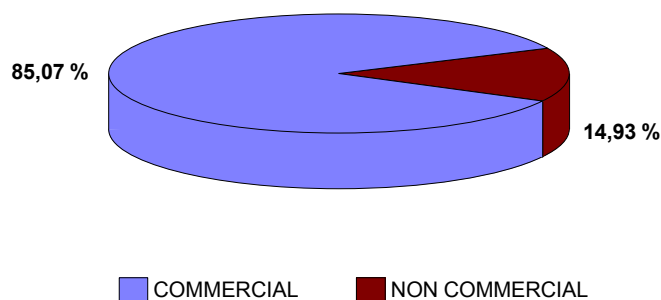
## Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-juin 2007	Janvier-juin 2008	Variation n/n-1
Commercial (1)	40 834	40 916	0,2 %
Non commercial (2)	7 770	7 180	-7,6 %
<b>Total</b>	<b>48 604</b>	<b>48 096</b>	<b>-1,05 %</b>

Part des mouvements non commerciaux



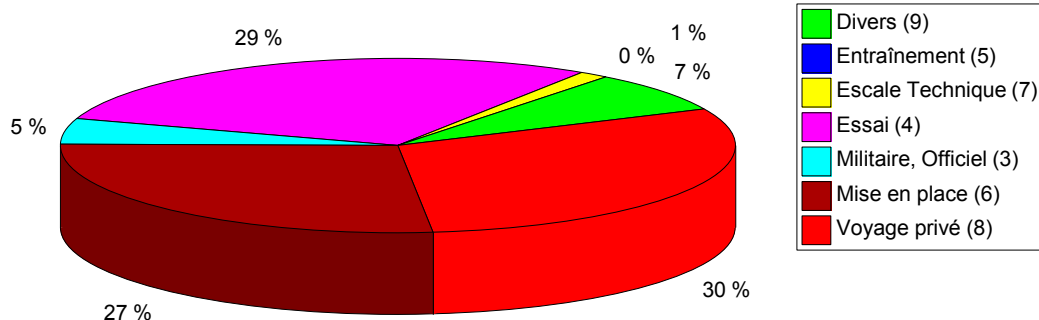
Répartition 2008 des mouvements



## Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-juin 2007	Janvier-juin 2008	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	333	346	3,9 %
Essai Airbus (4)	2 366	1 830	-22,7 %
Autre essai (4)	198	263	32,8 %
Entraînement (5)	40	4	-90,0 %
Mise en place (6)	1 766	1 945	10,1 %
Escale Technique (7)	66	88	33,3 %
Voyage privé (8)	2 560	2 170	-15,2 %
Divers (9)	441	534	21,1 %
<b>Total</b>	<b>7 770</b>	<b>7 180</b>	<b>-7,59 %</b>

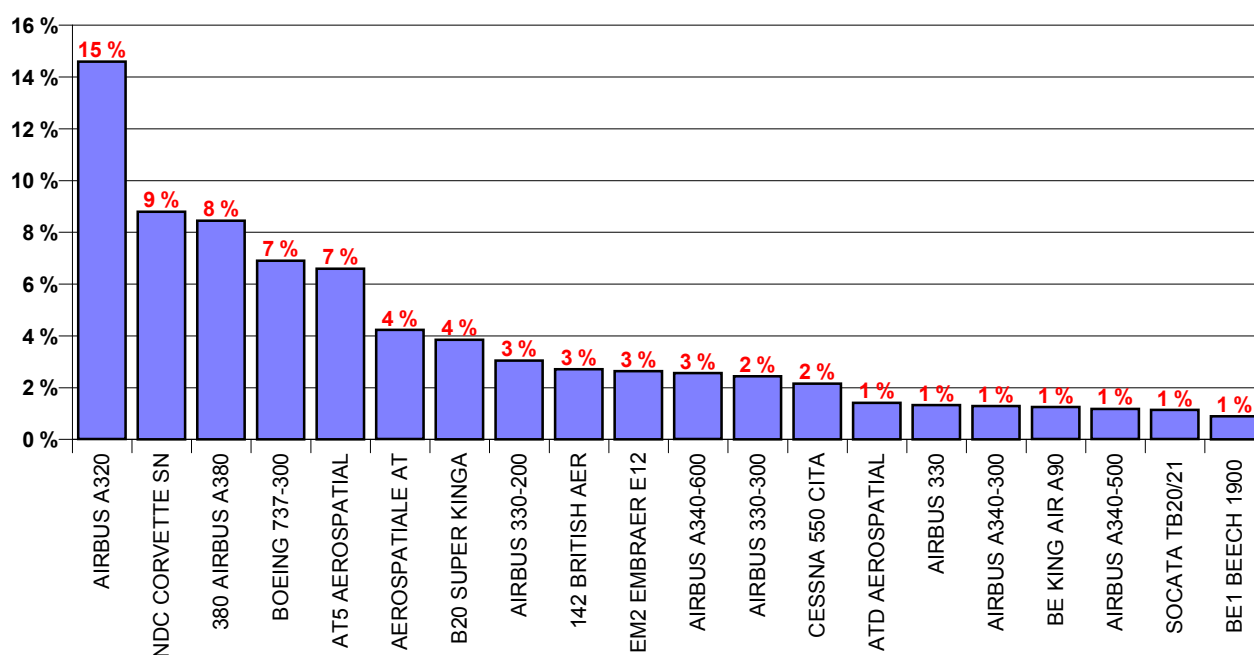
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2007	Janvier-juin 2008	Part dans le total 2008
AIRBUS A320	1 173	1 048	14,6 %
NDC CORVETTE SN	881	632	8,8 %
380 AIRBUS A380	903	607	8,5 %
BOEING 737-300	414	496	6,9 %
AT5 AEROSPATIAL	408	474	6,6 %
AEROSPATIALE AT	239	304	4,2 %
B20 SUPER KINGA	260	277	3,9 %
AIRBUS 330-200	209	219	3,1 %
142 BRITISH AER	188	195	2,7 %
EM2 EMBRAER E12	187	190	2,6 %
AIRBUS A340-600	266	184	2,6 %
AIRBUS 330-300	122	176	2,5 %
CESSNA 550 CITA	130	155	2,2 %
ATD AEROSPATIAL	124	102	1,4 %
AIRBUS 330	1	96	1,3 %
AIRBUS A340-300	102	93	1,3 %
BE KING AIR A90	103	90	1,3 %
AIRBUS A340-500	1	85	1,2 %
SOCATA TB20/21	130	82	1,1 %
BE1 BEECH 1900	55	65	0,9 %

## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



**Lexique :**

**(1) Commercial** : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

**(2) Non commercial** : mouvement autre que commercial

**(3) Militaire et officiel** : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

**(4) Essai** : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

**(5) Entraînement** : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

**(6) Mise en place** : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

**(7) Escale technique** : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

**(8) Voyage privé** : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

**(9) Divers** : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)