

# **Bulletin Statistiques Environnement**

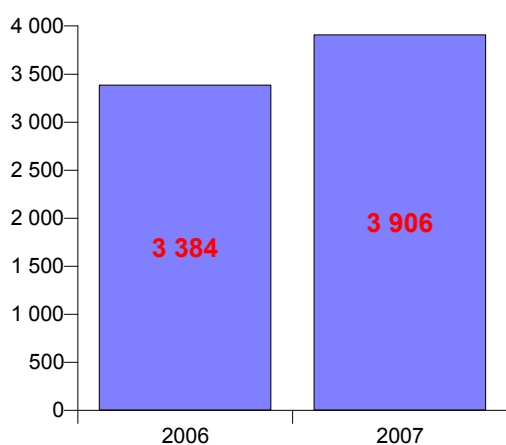
## **1er semestre 2007**

# Analyse des mouvements par tranches horaires

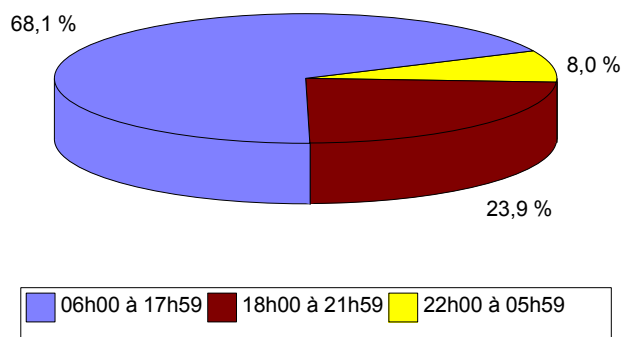
## Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-juin 2006	Janvier-juin 2007	Variation n/n-1
<b>06h00 à 17h59</b>	34 201	33 035	-3,4 %
<b>18h00 à 21h59</b>	11 786	11 596	-1,6 %
<b>22h00 à 05h59</b>	3 384	3 906	15,4 %
<b>Total</b>	<b>49 371</b>	<b>48 537</b>	<b>-1,7 %</b>

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



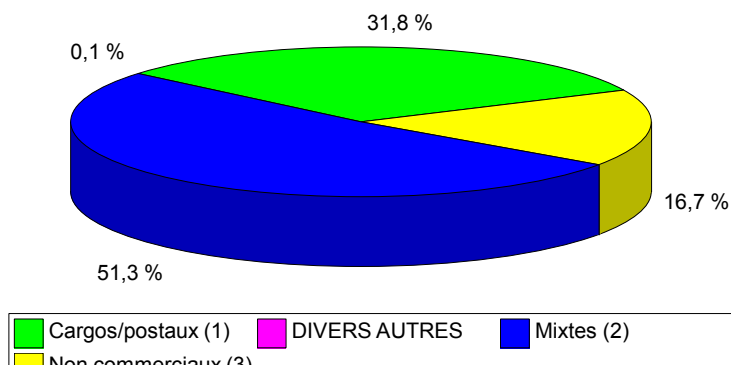
Répartition 2007 des mouvements



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic

	Janvier-juin 2006	Janvier-juin 2007	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	1 300	1 243	-4,4 %
DIVERS AUTRES	6	5	-16,7 %
Mixtes (2)	1 665	2 005	20,4 %
Non commerciaux (3)	413	653	58,1 %
<b>Total</b>	<b>3 384</b>	<b>3 906</b>	<b>15,4 %</b>

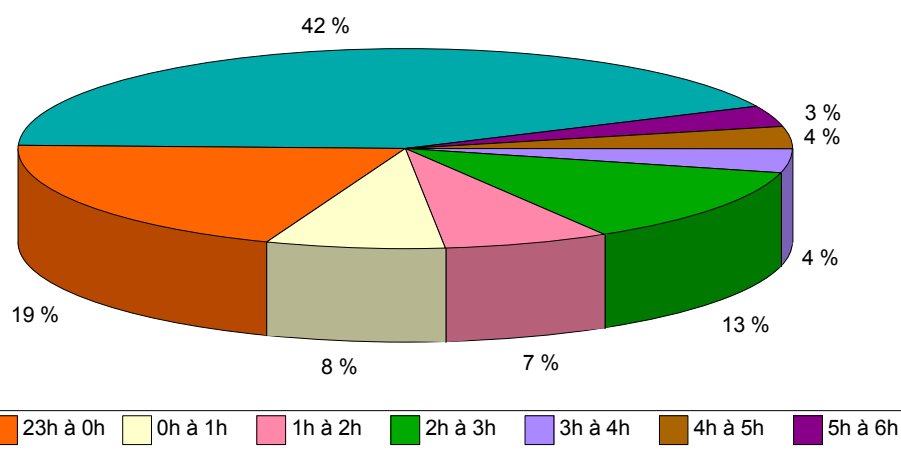
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



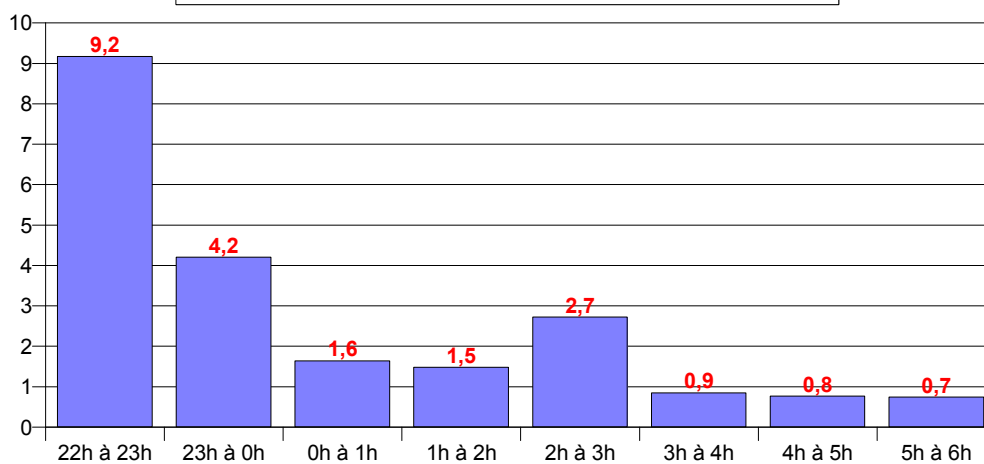
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-juin 2006	Janvier-juin 2007	Variation n/n-1
22h à 23h	1 609	1 659	3,1 %
23h à 0h	577	761	31,9 %
0h à 1h	299	297	-0,7 %
1h à 2h	271	268	-1,1 %
2h à 3h	363	493	35,8 %
3h à 4h	78	154	97,4 %
4h à 5h	36	139	286,1 %
5h à 6h	151	135	-10,6 %
<b>Total</b>	<b>3 384</b>	<b>3 906</b>	<b>15,4 %</b>

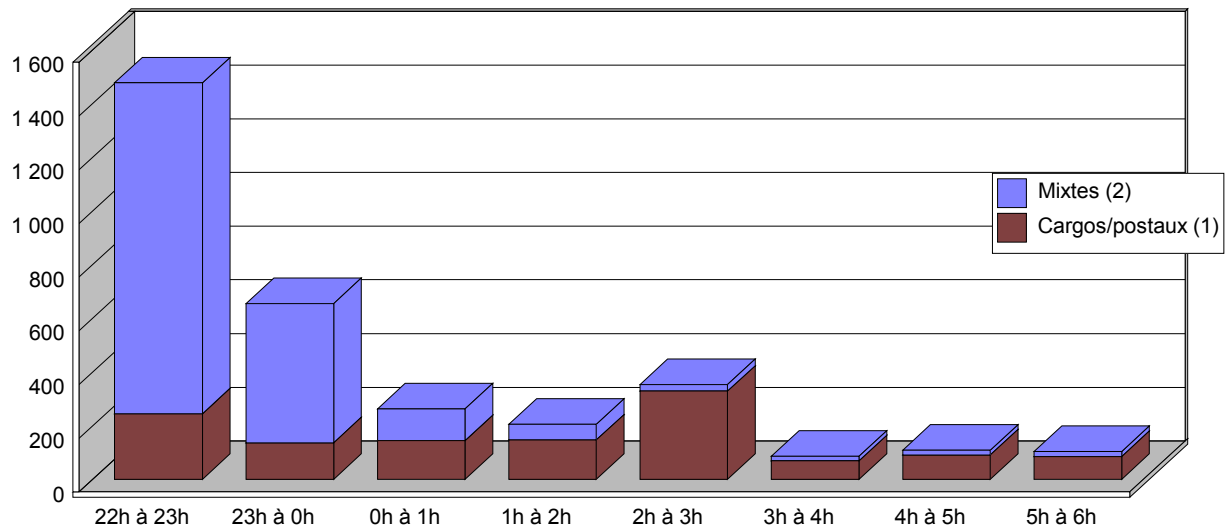
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

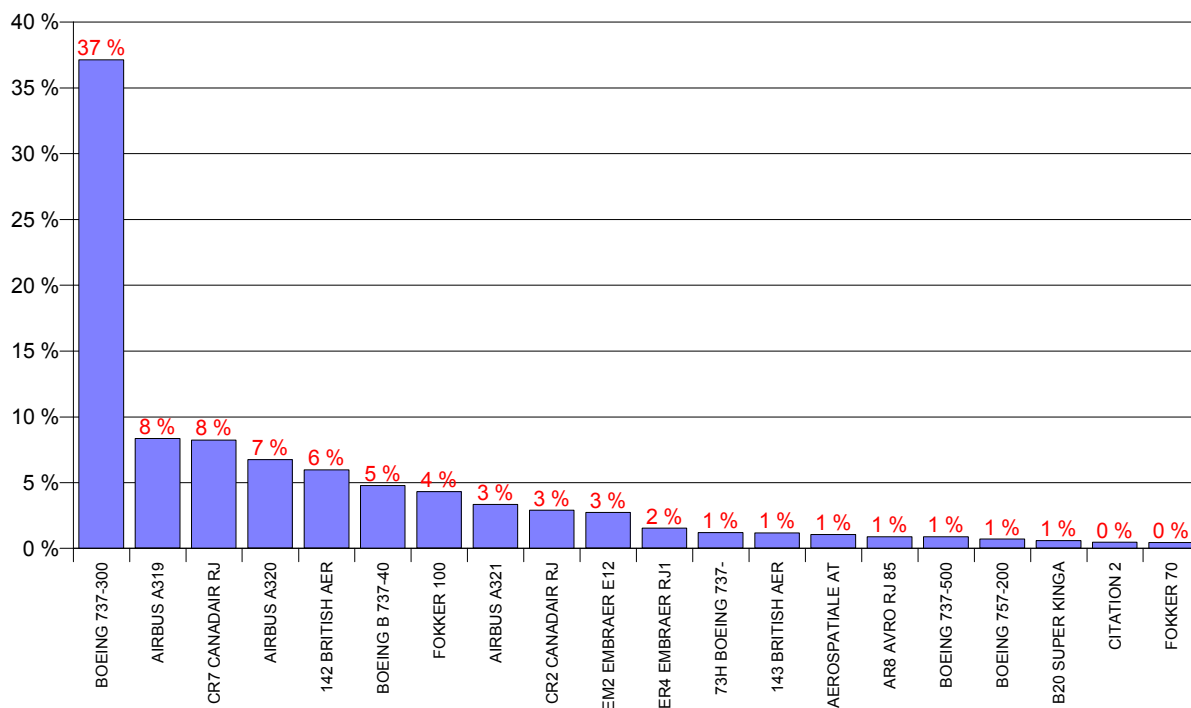


## Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2006	Janvier-juin 2007	Part dans le total 2007
BOEING 737-300	1 117	1 451	37,1 %
AIRBUS A319	121	326	8,3 %
CR7 CANADAIR RJ	300	322	8,2 %
AIRBUS A320	326	264	6,8 %
142 BRITISH AER	189	233	6,0 %
BOEING B 737-40	211	187	4,8 %
FOKKER 100	76	169	4,3 %
AIRBUS A321	191	131	3,4 %
CR2 CANADAIR RJ	132	114	2,9 %
EM2 EMBRAER E12	92	107	2,7 %
ER4 EMBRAER RJ1	34	60	1,5 %
73H BOEING 737-	22	47	1,2 %
143 BRITISH AER	68	46	1,2 %
AEROSPATIALE AT	37	41	1,0 %
AR8 AVRO RJ 85	2	35	0,9 %
BOEING 737-500	44	35	0,9 %
BOEING 757-200	23	28	0,7 %
B20 SUPER KINGA	19	23	0,6 %
CITATION 2	6	19	0,5 %
FOKKER 70	12	18	0,5 %



### Lexique :

**(1) Cargos/postaux :** mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

**(2) Mixtes :** mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

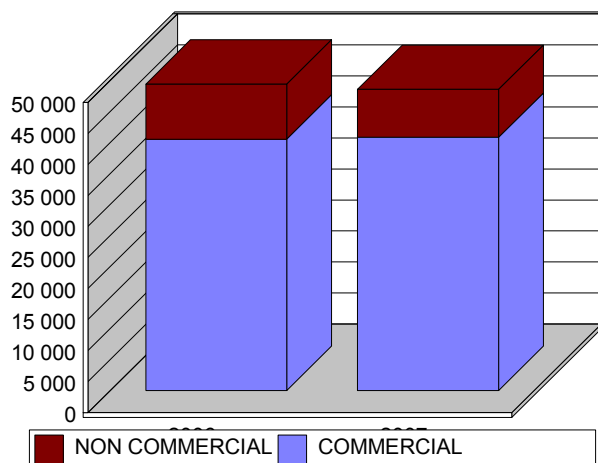
**(3) Non commercial :** mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

# Analyse des mouvements non commerciaux

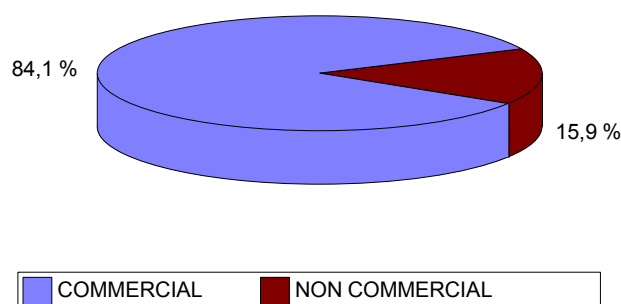
## Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-juin 2006	Janvier-juin 2007	Variation n/n-1
Commercial (1)	40 502	40 796	0,7 %
Non commercial (2)	8 869	7 741	-12,7 %
<b>Total</b>	<b>49 371</b>	<b>48 537</b>	<b>-1,7 %</b>

Part des mouvements non commerciaux



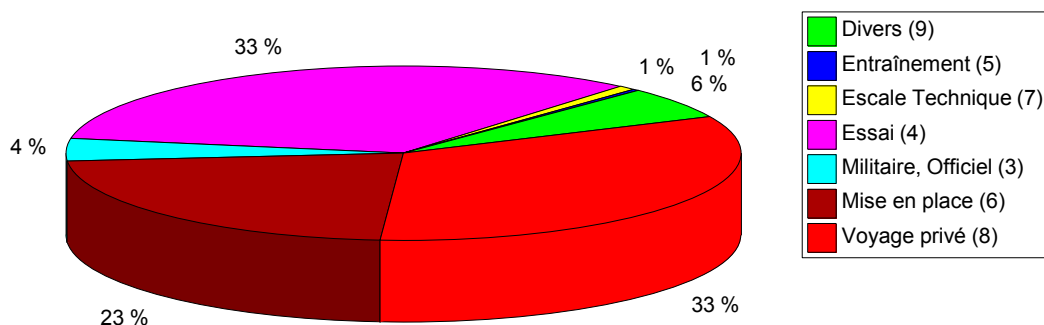
Répartition 2007 des mouvements



## Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-juin 2006	Janvier-juin 2007	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	548	332	-39,4 %
Essai Airbus (4)	2 720	2 362	-13,2 %
Autre essai (4)	175	198	13,1 %
Entraînement (5)	15	40	166,7 %
Mise en place (6)	1 510	1 753	16,1 %
Escale Technique (7)	43	66	53,5 %
Voyage privé (8)	3 333	2 559	-23,2 %
Divers (9)	525	431	-17,9 %
<b>Total</b>	<b>8 869</b>	<b>7 741</b>	<b>-12,7 %</b>

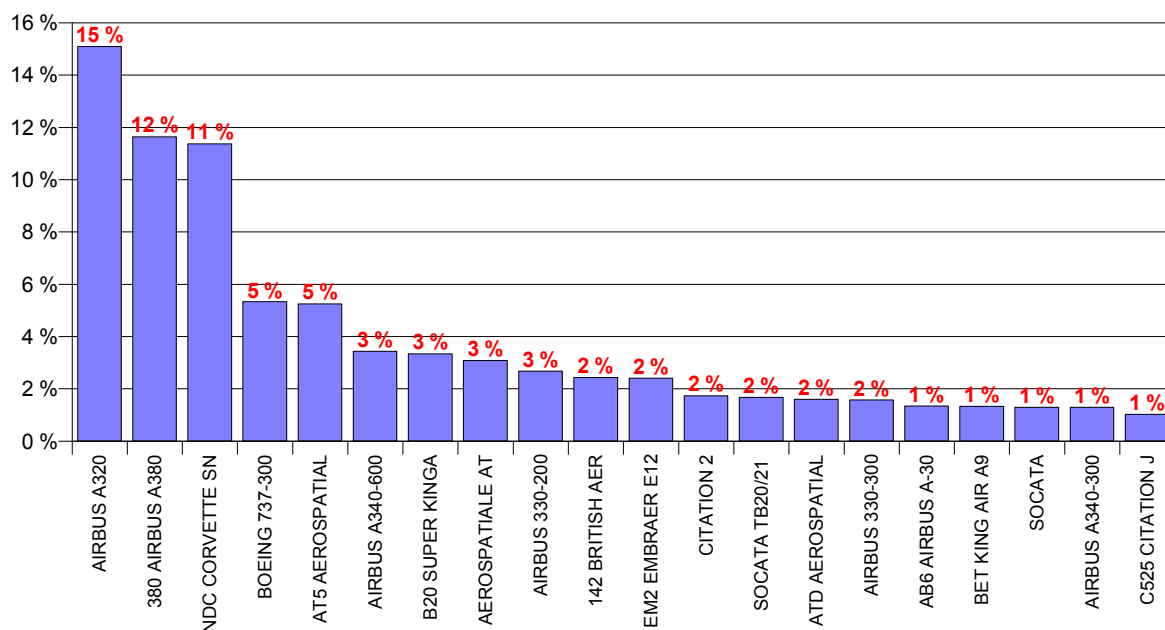
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2006	Janvier-juin 2007	Part dans le total 2007
AIRBUS A320	998	1 169	15,1 %
380 AIRBUS A380	918	902	11,7 %
NDC CORVETTE SN	1 644	881	11,4 %
BOEING 737-300	240	413	5,3 %
AT5 AEROSPATIAL	32	407	5,3 %
AIRBUS A340-600	246	266	3,4 %
B20 SUPER KINGA	236	259	3,3 %
AEROSPATIALE AT	213	239	3,1 %
AIRBUS 330-200	328	208	2,7 %
142 BRITISH AER	50	188	2,4 %
EM2 EMBRAER E12	108	187	2,4 %
CITATION 2	156	135	1,7 %
SOCATA TB20/21	229	130	1,7 %
ATD AEROSPATIAL	144	124	1,6 %
AIRBUS 330-300	201	122	1,6 %
AB6 AIRBUS A-30	99	104	1,3 %
BET KING AIR A9	130	103	1,3 %
SOCATA	27	101	1,3 %
AIRBUS A340-300	8	100	1,3 %
C525 CITATION J	154	79	1,0 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



### **Lexique :**

**(1) Commercial** : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

**(2) Non commercial** : mouvement autre que commercial

**(3) Militaire et officiel** : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

**(4) Essai** : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

**(5) Entraînement** : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

**(6) Mise en place** : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

**(7) Escale technique** : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

**(8) Voyage privé** : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

**(9) Divers** : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)