

# **Bulletin Statistiques Environnement**

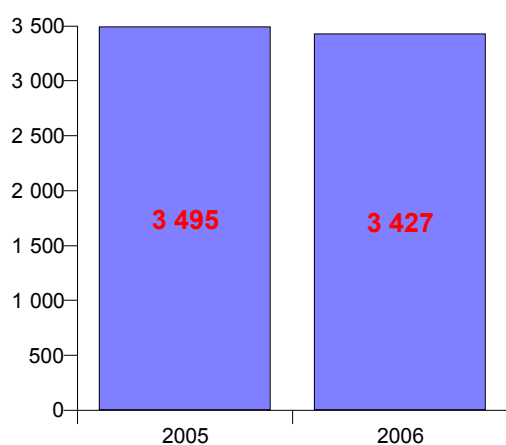
## **1ier semestre 2006**

# Analyse des mouvements par tranches horaires

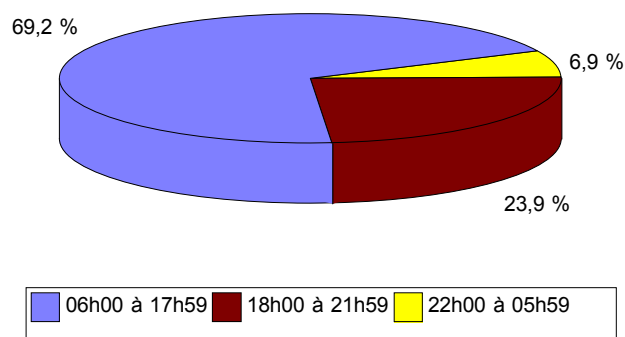
## Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-juin 2005	Janvier-juin 2006	Variation n/n-1
<b>06h00 à 17h59</b>	33 403	34 213	2,4 %
<b>18h00 à 21h59</b>	11 393	11 789	3,5 %
<b>22h00 à 05h59</b>	3 495	3 427	-1,9 %
<b>Total</b>	<b>48 291</b>	<b>49 429</b>	<b>2,4 %</b>

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



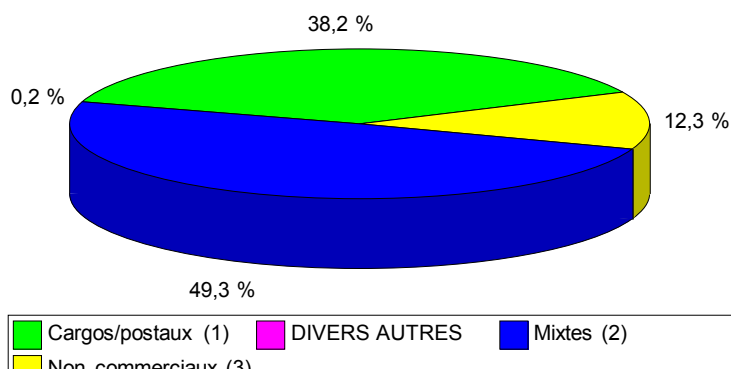
Répartition 2006 des mouvements



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic

	Janvier-juin 2005	Janvier-juin 2006	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	1 636	1 308	-20,0 %
DIVERS AUTRES		6	
Mixtes (2)	1 591	1 690	6,2 %
Non commerciaux (3)	268	423	57,8 %
<b>Total</b>	<b>3 495</b>	<b>3 427</b>	<b>-1,9 %</b>

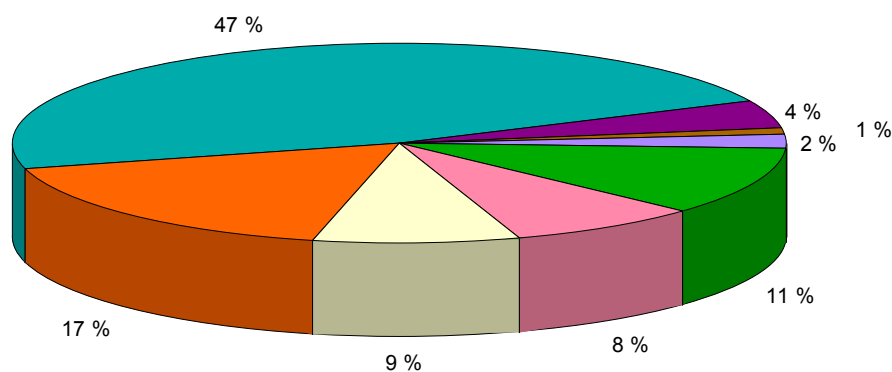
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



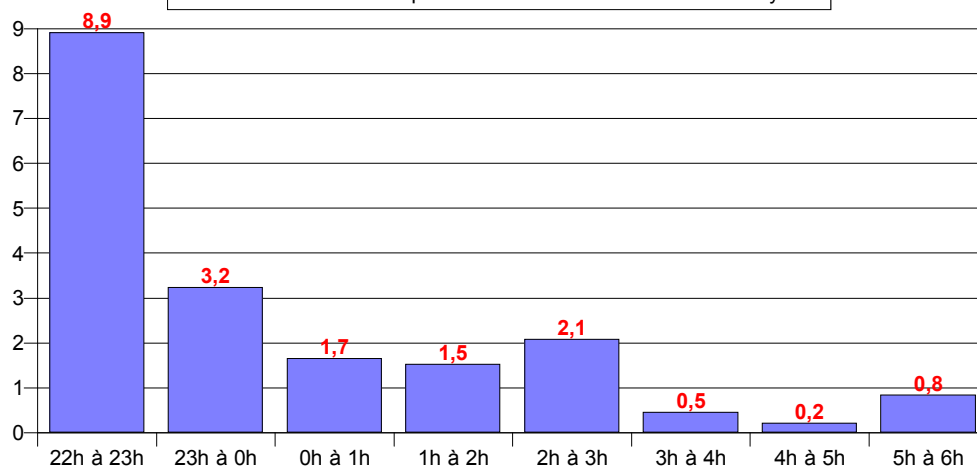
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-juin 2005	Janvier-juin 2006	Variation n/n-1
22h à 23h	1 583	1 612	1,8 %
23h à 0h	542	587	8,3 %
0h à 1h	233	300	28,8 %
1h à 2h	465	276	-40,6 %
2h à 3h	323	377	16,7 %
3h à 4h	204	84	-58,8 %
4h à 5h	47	38	-19,1 %
5h à 6h	98	153	56,1 %
<b>Total</b>	<b>3 495</b>	<b>3 427</b>	<b>-1,9 %</b>

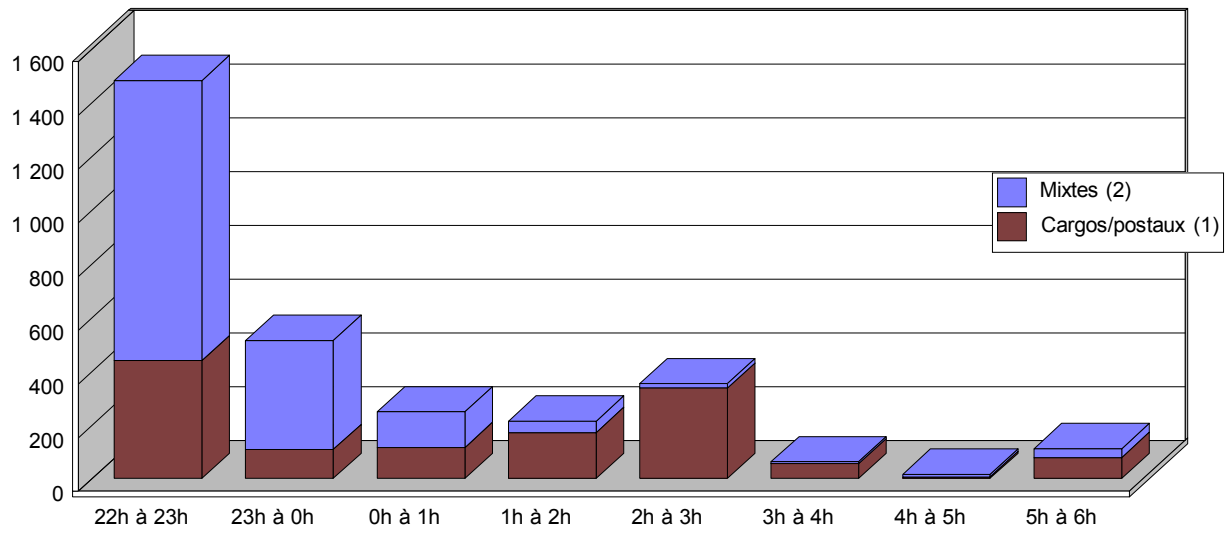
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

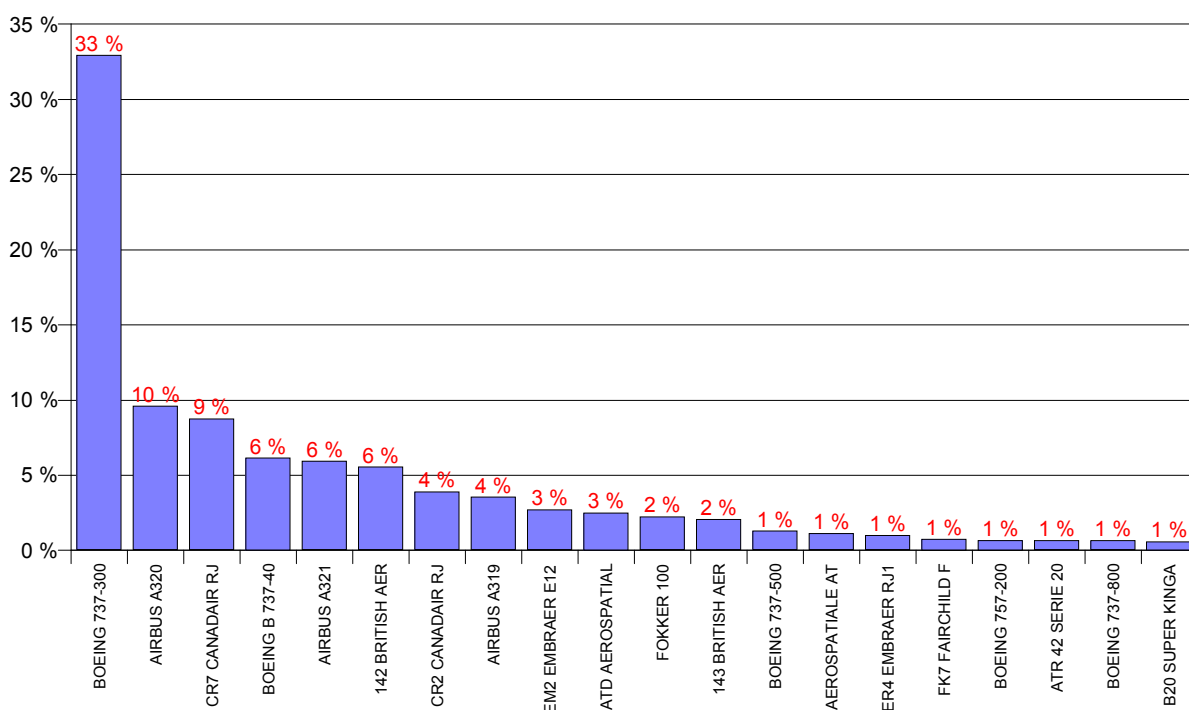


## Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2005	Janvier-juin 2006	Part dans le total 2006
BOEING 737-300	866	1 128	32,9 %
AIRBUS A320	333	329	9,6 %
CR7 CANADAIR RJ	296	300	8,8 %
BOEING B 737-40	177	211	6,2 %
AIRBUS A321	109	203	5,9 %
142 BRITISH AER	416	190	5,5 %
CR2 CANADAIR RJ	109	133	3,9 %
AIRBUS A319	115	121	3,5 %
EM2 EMBRAER E12	75	92	2,7 %
ATD AEROSPATIAL	13	86	2,5 %
FOKKER 100	26	76	2,2 %
143 BRITISH AER	111	70	2,0 %
BOEING 737-500	22	44	1,3 %
AEROSPATIALE AT	78	38	1,1 %
ER4 EMBRAER RJ1	7	34	1,0 %
FK7 FAIRCHILD F	237	26	0,8 %
BOEING 757-200	36	23	0,7 %
ATR 42 SERIE 20	13	22	0,6 %
BOEING 737-800	18	22	0,6 %
B20 SUPER KINGA	10	20	0,6 %



### Lexique :

**(1) Cargos/postaux :** mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

**(2) Mixtes :** mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

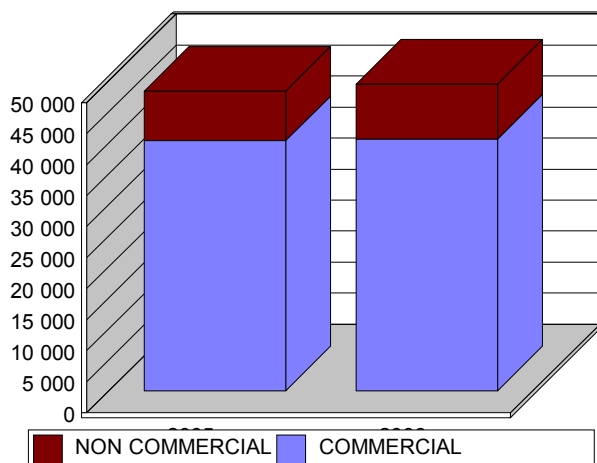
**(3) Non commercial :** mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

# Analyse des mouvements non commerciaux

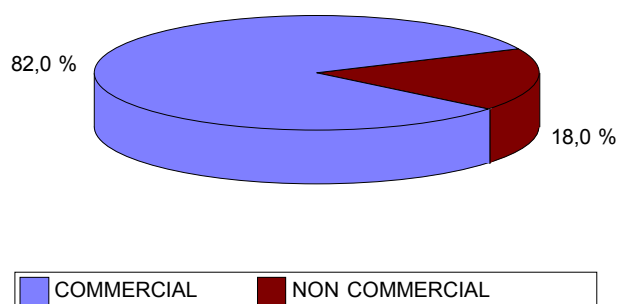
## Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-juin 2005	Janvier-juin 2006	Variation n/n-1
Commercial (1)	40 292	40 540	0,6 %
Non commercial (2)	7 999	8 889	11,1 %
<b>Total</b>	<b>48 291</b>	<b>49 429</b>	<b>2,4 %</b>

Part des mouvements non commerciaux



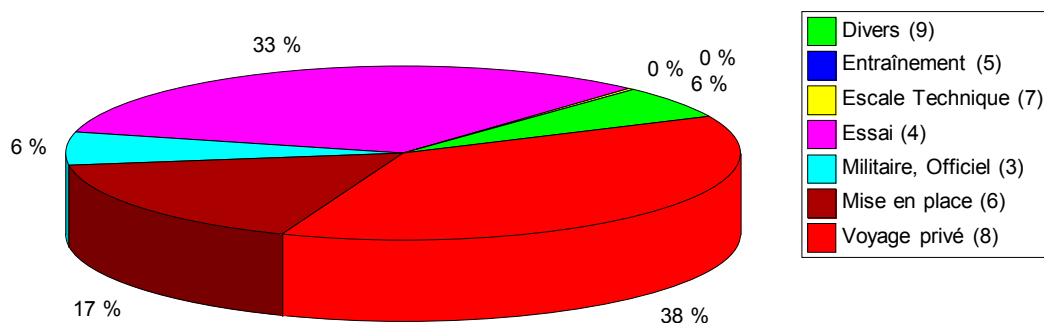
Répartition 2006 des mouvements



## Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-juin 2005	Janvier-juin 2006	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	719	550	-23,5 %
Essai Airbus (4)	2 098	2 719	29,6 %
Autre essai (4)	190	175	-7,9 %
Entraînement (5)	45	15	-66,7 %
Mise en place (6)	1 605	1 522	-5,2 %
Escale Technique (7)	106	43	-59,4 %
Voyage privé (8)	2 786	3 344	20,0 %
Divers (9)	450	521	15,8 %
<b>Total</b>	<b>7 999</b>	<b>8 889</b>	<b>11,1 %</b>

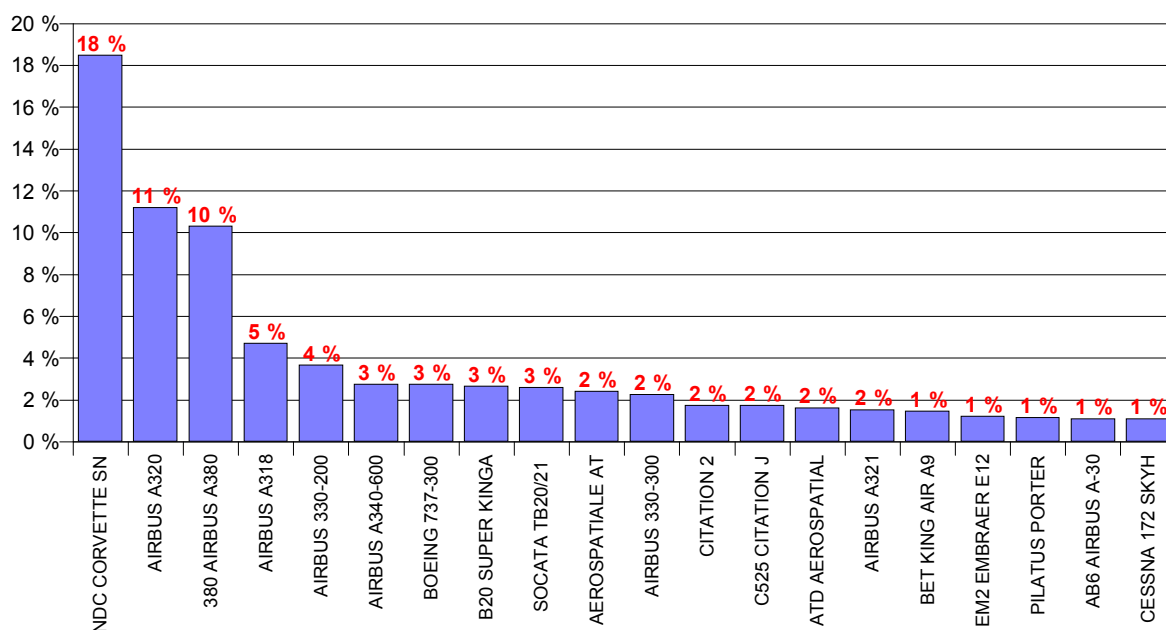
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-juin 2005	Janvier-juin 2006	Part dans le total 2006
NDC CORVETTE SN	1 603	1 644	18,5 %
AIRBUS A320	933	996	11,2 %
380 AIRBUS A380	58	918	10,3 %
AIRBUS A318	525	419	4,7 %
AIRBUS 330-200	325	328	3,7 %
AIRBUS A340-600	355	246	2,8 %
BOEING 737-300	124	244	2,7 %
B20 SUPER KINGA	139	236	2,7 %
SOCATA TB20/21	210	232	2,6 %
AEROSPATIALE AT	170	214	2,4 %
AIRBUS 330-300	72	201	2,3 %
CITATION 2	187	156	1,8 %
C525 CITATION J	88	155	1,7 %
ATD AEROSPATIAL	131	144	1,6 %
AIRBUS A321	101	137	1,5 %
BET KING AIR A9	197	131	1,5 %
EM2 EMBRAER E12	20	108	1,2 %
PILATUS PORTER	81	103	1,2 %
AB6 AIRBUS A-30	93	99	1,1 %
CESSNA 172 SKYH	165	99	1,1 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



**Lexique :**

**(1) Commercial** : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

**(2) Non commercial** : mouvement autre que commercial

**(3) Militaire et officiel** : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

**(4) Essai** : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

**(5) Entraînement** : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

**(6) Mise en place** : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

**(7) Escale technique** : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

**(8) Voyage privé** : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

**(9) Divers** : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)